

Institut de Formation Ferroviaire (IFF)

NEWSLETTER

1ER TRIMESTRE 2023

EDITO

KARIM EDDINE CHENNOUF - PRÉSIDENT DU DIRECTOIRE
RAPHAËL RABIER - DIRECTEUR GÉNÉRAL

« En avril, ne te découvre pas d'un fil ; en mai, fais ce qu'il te plaît. » dit le dicton. A l'IFF, nous avons décidé de développer nos projets avec la prudence requise mais également avec l'optimisme et la détermination qui permettent de délivrer nos services à des clients et stagiaires satisfaits à la fin. Ainsi, en ce début d'année, nous avons repris nos activités, débarrassés des contraintes Covid encore présentes l'année dernière, pour élaborer de nouveaux programmes et poursuivre nos efforts en matière de digitalisation de nos modules.

Mais l'essentiel n'est peut-être pas là. Le printemps qui débute amène son lot de bonnes nouvelles pour le mode ferroviaire. Tout d'abord par le succès du congrès ferroviaire de la grande vitesse organisé à Marrakech début mars par l'UIC et l'ONCF avec la participation de 1500 congressistes venant de 55 pays. Cet événement mondial a été l'occasion de rappeler que le train et surtout le train à grande vitesse sont devenus des alternatives sérieuses aux modes de transport polluants que sont l'automobile ou l'aérien. Et surtout que ces avancées technologiques sont possibles pour les pays d'Europe ou d'Asie mais aussi d'Afrique.

Le mode ferroviaire est également celui des grands événements car il permet à la fois de satisfaire des besoins de transports collectifs exceptionnels dans un cadre sécuritaire et fiable.

La SNCF se prépare par exemple à gérer deux événements mondiaux que sont la coupe du monde de Rugby cette année et les Jeux Olympiques en 2024.

Enfin, le ferroviaire est en train de reprendre ses lettres de noblesse. A l'image de la fréquentation qui progresse tant du côté ONCF que SNCF, la perception de ce mode de transport collectif évolue pour devenir un vecteur de liberté, comme en témoigne la dernière campagne publicitaire en France pour SNCF Voyageurs. « Faites la route en train » : c'est le thème de cette campagne marketing qui fait un pied de nez à la voiture individuelle où le sentiment de liberté était souvent mis en avant.

L'IFF a vocation à accompagner toutes ces tendances positives pour nos sociétés d'aujourd'hui et surtout de demain. Nous sommes un partenaire du développement des projets ferroviaires, car il n'existe pas de projet réussi sans acquisition et mise en œuvre de compétences nouvelles.

SOMMAIRE

EDITO	Page 1
IFF au HSR 2023	Page 2
Actualités	Page 3
Invité du mois	Page 5

IFF, SPONSOR GOLD DU CONGRÈS UIC DE LA GRANDE VITESSE MARRAKECH 2023

Nous sommes très heureux d'avoir participé du 7 au 10 Mars 2023 au Congrès Mondial de la Grande Vitesse à Marrakech en tant que Sponsor GOLD.

Vous avez été nombreux à nous rejoindre dans notre stand pour découvrir nos offres de formation et d'assistance et nous avons été ravis de vous rencontrer !



MOMENTS FORTS DE NOTRE PARTICIPATION



« TGV au Maroc : un modèle réussi de transfert de compétences »
M. Karim Eddine CHENNOUF, Président du directoire IFF



L'équipe IFF au stand Groupe ONCF : 3 jours de networking !



Visite guidée de l'IFF au profit des participants qui ont voyagé en ALBORAQ de Marrakech à Rabat pour découvrir notre institut.

CFL CARGO (LUXEMBOURG) EN FORMATION À L'IFF



L'IFF a eu le plaisir d'accueillir 4 stagiaires de CFL CARGO, entreprise luxembourgeoise fournissant des services de fret ferroviaire au Luxembourg et en Europe pour une formation sur le relevage et l'expertise des organes de roulement du matériel ferroviaire après choc ou déraillement. La formation s'est déroulée sur 5 jours alternant une partie théorique en salle et des visites pédagogiques terrain de l'ONCF.

En fin de session, les stagiaires ont exprimé leur satisfaction sur le déroulé pédagogique et les conditions générales de prise en charge et d'accueil par l'IFF.

MISSION D'ASSISTANCE ET D'ACCOMPAGNEMENT À GCO – MECKHE, SÉNÉGAL

L'entreprise ferroviaire GCO du Sénégal a noué un partenariat avec l'IFF permettant de hisser le niveau de professionnalisme de ces acteurs opérationnels.

A l'issue de la formation initiale de 15 collaborateurs GCO (agents de circulation, conducteurs de manœuvre train et chef de la manœuvre) dispensée l'an dernier par l'IFF, 2 experts IFF se sont déplacés à Meckhe (Sénégal) du 16 au 20 janvier pour une mission d'assistance et d'accompagnement au déroulement des examens d'habilitation de ces opérateurs.

La mission confiée intéressait la préparation, le déroulement des épreuves écrites et orales dans les salles de formation ainsi que le contrôle de la mise en pratique des compétences acquises sur le terrain.

Après délibération des résultats par le jury d'examen, les résultats étaient à la hauteur des attentes de toutes les parties, confirmés par un taux de réussite de 100% des 15 candidats.



100% DE RÉUSSITE POUR LE CURSUS CHEF DE DISTRICT – SETRAG !

IFF félicite les 12 stagiaires SETRAG d'avoir tous terminé avec brio le cursus « Formation initiale des Chefs de District Voie / Ouvrage d'Art et bâtiment » pour lequel l'IFF était partenaire.

En effet, l'Institut a accompagné la SETRAG et construit ce module initié à Owendo (Gabon) et à Rabat en février 2022 et qui s'est terminé fin Mars par un examen final.

Ce cycle de formation alliait à la fois formation théorique, immersion sur terrain et rencontres avec des responsables de la voie ONCF.



Visite terrain du groupe

VISITE DE LA DÉLÉGATION SETER

L'IFF a eu le plaisir d'accueillir le 9 février une délégation de l'entreprise SETER, Société d'Exploitation du TER de Dakar, constituée de Laurent HOLLARD, Directeur Infrastructure ; Oumar DIALLO, Directeur de Production ; Reyana FALL, chef d'unité signalisation télécoms et de Leonardo Aureliano DOLIVEIRA, Human resource business Partner. Les invités de l'IFF ont assisté à une présentation de l'institut comprenant la visite du Digital Lab, des salles de formation et de travaux pratiques ainsi que le simulateur de conduite.

En parallèle à la découverte de l'IFF, des visites aux différentes installations ferroviaires (Etablissement logistique et maintenance engins de Casablanca, Centre Infra LGV de Kénitra et Commande centralisée du réseau à Rabat) ont permis l'échange et le partage d'expériences dans le domaine de la maintenance – infrastructure.

L'exploitation du TER de Dakar a fêté dernièrement sa première bougie. La délégation présente a souhaité remettre un coupon de rail symbolisant cet anniversaire à l'IFF, partenaire du succès de ce beau projet au Sénégal. Pour clôturer cette visite, une réunion technique avec des experts ferroviaires IFF a donné l'occasion d'évoquer des perspectives de formation et de coopération à venir entre les deux entités.



Coupon de rail offert par SETER à IFF



Réunion IFF/ SETER



Présentation de l'IFF

RÉUNION TECHNIQUE AVEC TRANSURB SIMULATIONS

Démonstration des différents scénarios de simulations pour la mise à niveau du simulateur de conduite de l'IFF et l'introduction de nouvelles fonctionnalités de réalité virtuelle.

A l'IFF, nous étudions l'acquisition des dernières technologies disponibles pour offrir à nos stagiaires une pédagogie immersive entraînant un meilleur ancrage mémoriel et un plus grand plaisir d'apprendre.



Simulateur pour opérateur de formation et de visite des trains

INVITÉ DU MOIS



**Alexandre
DESPREZ**

Senior Project
Manager

CFL cargo

Pourquoi avoir choisi l'IFF pour la montée en compétences de vos collaborateurs ?

Nous avons choisi l'IFF pour son catalogue de formation et la flexibilité associée pour des formations à la carte. Il s'agit selon moi d'une référence comme organisme de formation ferroviaire Francophone. S'agissant d'un établissement reconnu par des sociétés comme SNCF et ONCF avec un panel de formateurs qui sont des experts dans leurs domaines de compétences.

Comment s'est déroulé votre passage à Rabat et votre formation à L'IFF ?

IFF a tout mis en place afin de faciliter notre formation et la logistique associée. Un formateur qui est un réel expert dans son domaine avec une vraie pédagogie dans l'apprentissage.

Premiers résultats à la suite de votre formation ?

Nous avons entrepris un plan d'actions pour continuer à améliorer notre système de maintenance.

Recommanderiez-vous l'IFF pour des besoins de développement de compétences ?

Tout a fait, pour la qualité des intervenants et la capacité de l'IFF à faire des formations à la carte.



Formation sur le relevage et l'expertise des organes de roulement du matériel ferroviaire après choc ou déraillement à l'IFF



WEBINAR ON HUMAN RESSOURCES

June 2023



CONTACT

Avenue Ibn Sina, Agdal Rabat
05 37 76 800 33
contact@iff-ma.com