

IFF MA25

Systeme de freinage spécifique aux locomotives électriques



PUBLIC CIBLÉ

Chargés de maintenance du Système de freinage des locomotives électriques



OBJECTIFS

- Connaître le système de freinage équipant les locomotives électriques (E1400 et E1450)
- Connaître le fonctionnement des différents organes constituant ce système de freinage et les situer
- Connaître l'emplacement et l'exploitation des différents robinets d'isolement
- Réaliser des essais de frein sur machine



PRÉREQUIS

Avoir des connaissances aux fonctionnements de base du système de freinage ferroviaires (Modules IFF MA21, et IFF MA22)



MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

Formation alliant théorie et mise en pratique dans un atelier frein équipé de plusieurs maquettes pneumatiques complètes et fonctionnelles mettant en œuvre tous les composants du système de frein.



PROGRAMME

- Description du principe de fonctionnement du frein sur les locos E1400 /E1450
- Description du robinet du mécanicien Eurotrol
- Description du frein direct
- Description frein de secours
- Description mise en véhicule
- Essais sur machine



DURÉE: 4,5 Jours

• **Evaluation de niveau 2** : Evaluation des capacités acquises en fin de formation ➔ **Oui**