

IFF MA24

Système de freinage spécifique aux locomotives diesels



PUBLIC CIBLÉ

Chargés de maintenance du Système de freinage des locomotives diesels



OBJECTIFS

- Comprendre le principe du système freinage du matériel des locomotives diesel
- Identifier les différents organes liés au freinage de ces locomotives
- Savoir effectuer la mise en véhicule des locomotives diesel



PRÉREQUIS

Ayant de connaissances aux fonctionnements de base du système de freinage ferroviaires (Modules IFF MA21, et IFF MA22)



MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

Formation alliant théorie et mise en pratique dans un atelier frein équipé de plusieurs maquettes pneumatiques complètes et fonctionnelles mettant en œuvre tous les composants du système de frein.



DURÉE: 4,5 Jours



PROGRAMME

- Description du principe de fonctionnement du frein sur les locos Diesel
- Description des robinets du mécanicien : 26C, M6A
- Description du frein direct SA26, SA1
- Description des relais J1 et B2
- Description mise en véhicule
- Description des distributeurs 26D, 26F, Lda2
- Essais sur machine

• **Evaluation de niveau 2** : Evaluation des capacités acquises en fin de formation ➔ **Oui**