



Institut de Formation Ferroviaire (IFF)
NEWSLETTER
2ÈME TRIMESTRE 2022

EDITO

Karim Eddine CHENNOUF - Président du Directoire
Christophe MARTIN - Directeur Général

La moitié de l'année 2022 est à présent écoulée. Ce premier semestre a été pour l'IFF l'occasion de renforcer son ancrage africain et ré-affirmer son ambition d'ouverture et de partage.

L'accueil de stagiaires issus de 4 compagnies ferroviaires du Sénégal et du Gabon, avec leurs collègues du Maroc en est l'image vivante, et la signature d'un protocole avec les Grands Trains du Sénégal reflète la confiance que les entreprises clientes mettent en l'Institut.

En début d'année s'est également tenu à l'IFF une des épreuves du Hackathon « TrainRail » de l'Union Internationale des chemins de fer, sur laquelle nous reviendrons dans notre prochaine édition.

Mi-juin l'IFF été audité par AFNOR, dans le cadre de la certification ISO21001 : cet audit de suivi n° 1 a conclu au le maintien du certificat. C'est une fierté pour toute l'équipe, dont l'engagement a été souligné par l'auditeur.

L'Assemblée Générale des actionnaires a été enfin l'occasion d'examiner le bilan 2021, et de faire le point sur l'année 2022 avec le Conseil de Surveillance, qui accueille en son sein un nouveau membre.

Le redressement amorcé en 2021 après l'année de crise de 2020 a montré la capacité de l'IFF à s'adapter.

A présent, c'est la perspective de recevoir à nouveau des stagiaires SNCF au dernier quadrimestre qui réjouit toute l'équipe.

Bonne lecture et très bel été à vous !

SOMMAIRE

EDITO	Page 1
Actualités	Page 2
Chiffre du mois	Page 3
Invité du mois	Page 4

PROTOCOLE D'ACCORD IFF – GTS

Dakar, Lundi 28 mars 2022 : IFF et GTS-SA signent un protocole portant sur le développement des compétences et le partage d'expertise, avec un premier enjeu autour du management de la sécurité.



UNE SESSION SUR LE MANAGEMENT DE LA SÉCURITÉ À DIMENSION INTERNATIONALE

Du 23 au 27 mai, IFF a eu le plaisir d'accueillir des stagiaires de 5 compagnies ferroviaires africaines issus de 3 pays pour une session consacrée au management de la sécurité.

Qu'ils ou elles viennent du Gabon (SETRAG et COMILOG), du Sénégal (SETER, GTS-SA) ou du Maroc (ONCF) les stagiaires ont eu à cœur de s'approprier les fondamentaux du management de la sécurité, emmenés pour cela par une experte du domaine, Mme BERRAK. Au-delà du simple fait de suivre un cours sur ce thème, le groupe a pu confronter et partager des expériences variées, échanger autour des pratiques de chaque Entreprise. L'enthousiasme du groupe a été relevé par Mame Samba NDIAYE, Directeur général des Grands Trains du Sénégal, qui a partagé avec les stagiaires un court moment de formation, à l'occasion de sa présence à l'IFF où il a rencontré la Direction de l'Institut.



Par ailleurs, la semaine se poursuit par la découverte par les stagiaires des locaux de l'IFF notamment les ateliers de travaux pratiques et le simulateur de conduite de dernière génération. Des rencontres sont également prévues avec des responsables ONCF sur les sujets relatifs à la sécurité.

Favoriser le partage au travers d'échanges internationaux autour de sujets communs au système ferroviaire est ainsi l'une de forces de l'IFF, fruit de la coopération franco-marocaine, et qui opère au Maroc depuis 7 ans maintenant.



À l'Institut de formation Ferroviaire de Rabat, j'ai suivi la formation "IFF TV12" "Système de management de la sécurité ferroviaire". De cette expérience je note que l'approche interactive du module dispensé et les cas pratiques qui ont été étudiés rendent la formation très intéressante. De plus l'immersion sur le terrain de l'ONCF nous a permis de mieux cerner les notions apprises. Cette formation cadre parfaitement avec nos attentes.

Yacine SARR
Chef du service système management sécurité ferroviaire
Grands trains du Senegal SA

FORMATION DES CHEFS DE DISTRICT DE LA SETRAG A L'IFF

Dans la continuité du programme de la formation initiale des Chefs de District Voie initiée le 21 février dernier à Franceville, l'IFF accueille 12 collaborateurs de la Société d'Exploitation du Transgabonais (SETRAG) pour 15 semaines de formation à Rabat. Ce cycle de formation allie à la fois formation théorique, visites sur terrain et rencontres avec des responsables de la voie ONCF. À leur arrivée à l'institut, Les stagiaires SETRAG ont eu l'occasion de visiter les locaux de l'IFF, notamment les salles de travaux pratiques et les maquettes pédagogiques pour enfin assister à une démonstration sur les diverses fonctionnalités que propose le simulateur de conduite dont dispose l'institut.



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE L'IFF : ACCUEIL D'UN NOUVEAU MEMBRE DU CONSEIL DE SURVEILLANCE

Le 22 Juin s'est tenue l'assemblée générale ordinaire de l'IFF relative à l'approbation des comptes de l'exercice 2021 et ce fut l'occasion d'accueillir Didier JAVAZZO, DRH emploi et compétences du groupe SNCF en sa qualité de nouveau membre du conseil de surveillance de l'IFF.

Et c'est avec ces termes que Didier JAVAZZO a exprimé son sentiment suite à ce premier déplacement au Maroc :

« Je tenais à vous remercier très chaleureusement pour l'accueil que vous m'avez réservé dans le cadre de ce premier déplacement au Maroc, à Rabat, à l'IFF et à l'ONCF. Au sein des instances de gouvernance de l'IFF mais aussi dans les locaux de la DRH ONCF, j'ai eu l'occasion de prendre la mesure de la richesse des travaux réalisés et des multiples thématiques d'avenir. Vous pouvez compter sur mon engagement pour contribuer au rayonnement de l'IFF et à la coopération ONCF-SNCF ».



Didier JAVAZZO (à gauche) en compagnie de Diego DIAZ à IFF, Rabat

INTERVIEW EXCLUSIF AVEC LE DIRECTOIRE DE L'IFF – AFRICA LOGISTICS MAGAZINE

[Cliquez ici](#) pour lire l'article en format interactif

ENTRETIEN EXCLUSIF AVEC LE PRÉSIDENT DU DIRECTOIRE DE L'INSTITUT DE FORMATION FERROVIAIRE DU MAROC (IFF)

Bout El Ajjaj, député et président de l'IFF, a été interviewé par Africa Logistics Magazine. L'IFF est un institut de formation ferroviaire marocain qui a été créé en 1992. L'objectif est de former des techniciens et des ingénieurs pour le secteur ferroviaire marocain et africain. L'IFF est membre de l'UITP (Union internationale des instituts de formation ferroviaire) et de l'UITP Africa (Union internationale des instituts de formation ferroviaire d'Afrique).

En 2020, l'IFF a été nommé Directeur des Fer et des Trains Marocains (DTM) par le Maroc. Quelles sont les missions de l'IFF en tant que Directeur des Fer et des Trains Marocains ?

En 2020, l'IFF a été nommé Directeur des Fer et des Trains Marocains (DTM) par le Maroc. Quelles sont les missions de l'IFF en tant que Directeur des Fer et des Trains Marocains ?



Bout El Ajjaj, Président du Directeur IFF

AFRICA LOGISTICS MAGAZINE
Le journal logistique des décideurs africains

ENTRETIEN EXCLUSIF AVEC LE DIRECTEUR GÉNÉRAL DE L'INSTITUT DE FORMATION FERROVIAIRE (IFF)

En 2020, l'IFF a été nommé Directeur des Fer et des Trains Marocains (DTM) par le Maroc. Quelles sont les missions de l'IFF en tant que Directeur des Fer et des Trains Marocains ?

En 2020, l'IFF a été nommé Directeur des Fer et des Trains Marocains (DTM) par le Maroc. Quelles sont les missions de l'IFF en tant que Directeur des Fer et des Trains Marocains ?



Oumar Diallo, Directeur Production

INVITE DE L'IFF



setter

Oumar DIALLO

Directeur Production

Direction Maintenance Infrastructures

Quel parcours de formation suivez-vous à l'IFF ? Qu'est-ce qui vous a amené à suivre ce parcours à l'IFF ?

Je suis entrain de suivre un parcours de formation qui va durer 9 semaines réparties sur plusieurs dates. Il y'a des modules techniques comme la signalisation, télécoms, voie, caténaire etc...en passant par le système de management de la sécurité ferroviaire et la gestion des travaux. Dans le parcours il y'a également des séances d'immersion au sein de l'ONCF ce qui me permet de voir sur le terrain les acquis du cours. Vu le poste que j'occupe j'avais besoin d'un programme qui me permettra d'avoir une vue d'ensemble sur les métiers (+ de 15 métiers) sous ma responsabilité.

Comment s'est déroulée cette formation ?

C'est des formations en salle avec des formateurs très expérimentés, des visites terrain pour voir les installations techniques et des séances d'immersion au sein de l'ONCF avec des responsables qui nous ont montré leur quotidien et partagé leur expérience et de bonnes pratiques dans leur métier. Dans l'ensemble cette session s'est déroulée dans certaines conditions.

Premiers enseignements tirés de la formation suivie ?

Une meilleure compréhension du langage technique dans le domaine de la signalisation, des schémas et circuits (alimentation, commande et contrôle des signaux etc..), l'importance et l'intérêt du système de management de la sécurité et des outils de suivi du SMS.

Un dernier mot ?

Je suis agréablement surpris par la qualité des prestations à l'IFF et les moyens qui y sont déployés. Je tiens à remercier très sincèrement le Président de l'IFF, le Directeur Général, le Responsable Planification et Ressources pédagogiques et tout le staff pour leur accueil, disponibilité, et surtout la capacité à pouvoir s'adapter à nos demandes et à nous offrir des programmes taillés sur mesure. IFF est vraiment une école d'excellence.

PROCHAINEMENT À L'IFF

Mercredi 6 Juillet 2022 (9:00 Heure Maroc)

Webinaire IFF anglophone organisé en collaboration avec l'institut de formation ferroviaire des philippines (PRI) inscrit sous le thème de la sécurité ferroviaire avec la participation d'experts SNCF dans le domaine.



L'EXCELLENCE EN PARTAGE

SAVE THE DATE

WEBINAR

RAILWAY SAFETY

JULY, 6TH 2022

9 am Morocco Time / 4 pm Philippines Time

Microsoft Teams

iff

PHILIPPINE RAILWAYS INSTITUTE



معهد التكوين السككي
INSTITUT DE FORMATION FERROVIAIRE

L'EXCELLENCE
EN PARTAGE

CONTACT

Institut de Formation Ferroviaire - IFF

Avenue Ibn Sina, Agdal Rabat

05 37 76 800 33

contact@iff-ma.com

www.iff-ma.com



EDITION 2022 - COPYRIGHT IFF