



Direction Stratégie et Communication

PRESSE ONCF

DIRECTION STRATEGIE ET COMMUNICATION

Du 25 au 26 Mars 2021



ONCF

25/03/2021

Presse digitale

InfoMédiaire

www.infomediaire.ma

L'intermédiaire entre l'information et vous

08:07 Un ministre français se dit impressionné par Tanger Med

11:13 Le Maroc intéressé par le train à hydrogène d'Alstom

lepetitjournalmarocain.com

11:08 Un ministre français encense le port Tanger-Med

Le Site Info

www.lesiteinfo.com

09:06 Un ministre français encense le port Tanger-Med

L'opinion

www.lopinion.ma

02:30 Le Ministre français du transport en visite de travail au Maroc

www.maghress.com

09:12 Un ministre français encense le port Tanger-Med

10:08 وزير فرنسي يشيد باحترافية ودينامية ميناء طنجة-المتوسط

11:33 وزير فرنسي يشيد باحترافية ودينامية ميناء طنجة - المتوسط

11:18 وزير فرنسي يشيد باحترافية وقدرات المركب المينائي طنجة المتوسط

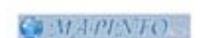
www.mapexpress.ma

09:51 Un ministre français se félicite du professionnalisme et de la dynamique du port Tanger-Med

09:51 وزير فرنسي يشيد باحترافية ودينامية ميناء طنجة-المتوسط

mapamazighe.ma

09:25 Un ministre français se félicite du professionnalisme et de la dynamique du port Tanger-Med

www.mapinfo.ma/

12:00 Un ministre français se félicite du professionnalisme et de la dynamique du port Tanger-Med

www.mapnews.ma

10:05 Un ministre français se félicite du professionnalisme et de la dynamique du port Tanger-Med

11:48 وزير فرنسي يشيد باحترافية ودينامية ميناء طنجة-المتوسط

maprabat.ma

08:30 Un ministre français se félicite du professionnalisme et de la dynamique du port Tanger-Med

09:32 وزير فرنسي يشيد باحترافية ودينامية ميناء طنجة-المتوسط

MAROC
diplomatiquewww.maroc-diplomatique.net

08:19 Jean Baptiste Djebbari se félicite du professionnalisme et de la dynamique du port Tanger-Med

maroc12.com

09:27 Un ministre français se dit impressionné par Tanger Med

ONCF

25/03/2021

Presse digitale


medi1news.com

- 07:03 Entretien avec le ministre français Jean-Baptiste Djebbari
 07:02 Entretien avec le ministre français Jean-Baptiste Djebbari
 11:07 وزير فرنسي يشيد باحترافية ودينامية ميناء طنجة المتوسط


www.7news.ma

- 10:30 وزير فرنسي يشيد باحترافية ودينامية ميناء طنجة المتوسط


www.achamalpress.com

- 10:23 وزير فرنسي يشيد باحترافية ودينامية ميناء طنجة المتوسط


aldar.ma

- 09:36 وزير فرنسي يشيد باحترافية ودينامية ميناء طنجة المتوسط


www.almaghreb24.com

- 10:09 وزير فرنسي يشيد باحترافية وقدرات المركب المينائي طنجة المتوسط


almaghribi.ma

- 10:37 وزير فرنسي يشيد باحترافية وقدرات المركب المينائي طنجة المتوسط


assabk.com

- 09:46 وزير فرنسي يشيد باحترافية ودينامية ميناء طنجة المتوسط


b9afdarak.ma

- 11:35 وزير فرنسي يشيد باحترافية وقدرات المركب المينائي طنجة المتوسط


www.hibapress.com

- 10:48 وزير فرنسي يشيد باحترافية ودينامية ميناء طنجة المتوسط


www.mamlakatona.com

- 11:03 وزير فرنسي يشيد باحترافية ودينامية ميناء طنجة المتوسط


www.moroccostory.com

- 10:46 وزير فرنسي يشيد باحترافية وقدرات المركب المينائي طنجة المتوسط


www.news24.ma

- 10:21 وزير فرنسي يشيد باحترافية ودينامية ميناء طنجة المتوسط


www.pjd.ma

- 11:30 عقب اجتماعه باعمارة.. وزير فرنسي يشيد باحترافية ودينامية ميناء طنجة المتوسط

ONCF

25/03/2021

Presse digitale

www.rue20.com

02:53 وزير فرنسي يطلع على مشاريع كبرى بالمغرب و يركب التيجيفي من طنجة إلى الرباط

www.siyassi.com

11:30 وزير النقل الفرنسي يشيد باحترافية ودينامية ميناء طنجة المتوسط

www.tanjaoui.ma

11:00 احترافية ودينامية.. وزير النقل الفرنسي يشيد بميناء طنجة المتوسط

ONCF

Un ministre français se dit impressionné par Tanger Med

Le ministre délégué français auprès de la ministre de la transition écologique Jean Baptiste Djebbari s'est félicité, jeudi à Rabat, du professionnalisme, des compétences et de la dynamique du complexe portuaire Tanger-Med, premier port à conteneurs en Afrique et dans la Méditerranée. Dans une déclaration à la presse au terme de sa rencontre avec le ministre de l'Équipement, du transport, de la logistique et de l'eau Abdelkader Amara, le responsable français a souligné que "la coopération bilatérale dans le domaine portuaire est d'autant plus importante au moment où la France investit beaucoup dans ce secteur". Il a d'autre part qualifié la coopération entre la Société nationale des chemins de fer (SNCF) et l'Office national des chemins de fer (ONCF) de "grande réussite", au niveau tant du partage d'expérience que des projets d'extension du réseau de Train à grande vitesse. Amara a relevé que cette réunion de haut niveau a porté sur différents sujets de coopération bilatérale, dont le transport routier international, le transport ferroviaire, les échanges commerciaux, le transport maritime ou encore le transport autoroutier dans le cadre de partenariats public-privé en matière des infrastructures. Cette réunion, marquée par la participation de hauts responsables des deux pays, a été l'occasion de passer en revue les différentes actions de coopération bilatérale, particulièrement en ce qui a trait au transport routier, ferroviaire et maritime. Elle s'inscrit dans le cadre de la 14ème rencontre de haut niveau France-Maroc tenue le 19 décembre 2019 à Paris, destinée à donner un nouvel élan aux relations de partenariat stratégique, multidimensionnel et exceptionnel entre les deux pays et à intensifier le dialogue politique bilatéral. Cette rencontre a débouché sur la signature de plusieurs accords bilatéraux dans divers domaines de coopération. Au terme d'un débat riche et constructif, les deux ministres se sont félicités de la qualité de la coopération maroco-française et ont confirmé leur volonté de les raffermir davantage. En visite de travail au Maroc du 24 au 26 mars 2021, le ministre délégué français auprès de la ministre de la transition écologique a visité le complexe portuaire Tanger Med. A l'issue de cette rencontre, Jean Baptiste Djebbari s'est rendu à l'**Institut de formation ferroviaire**, projet porté par l'ONCF et la SNCF avec pour vocation de s'ériger comme un acteur de référence notamment dans les formations ferroviaires sur l'ensemble des compétences utiles pour l'exploitation des lignes classiques ou à grande vitesse.

Le Maroc intéressé par le train à hydrogène d'Alstom

La presse française se fait l'écho de contact entre le Maroc et le géant français de l'industrie ferroviaire, Alstom, pour l'acquisition du train à hydrogène. Ce dernier représente aujourd'hui le nec plus ultra du transport ferroviaire en Europe et dans le monde. Ainsi, selon Le Monde citant Brahim Soua, responsable de la plate-forme trains régionaux chez Alstom, «des clients potentiels se sont manifestés au Royaume-Uni, aux Pays-Bas, en Belgique, au Danemark, en Espagne et au Maroc». Pour rappel, le Royaume est l'un des clients importants du géant français. En effet, Alstom avait fourni les trains à grande vitesse de l'ONCF (Office national des chemins de fer) faisant du Maroc l'un des rares pays dans le monde à proposer des voyages en TGV sur son réseau ferroviaire. Aussi, Alstom fournit également les plus grandes villes du Royaume comme Rabat et plus récemment Casablanca des rames de tramway.



Un ministre français encense le port Tanger-Med

Un ministre français encense le port Tanger-Med Le ministre délégué français auprès de la ministre de la transition écologique Jean-Baptiste Djebbari s'est félicité, ce jeudi à Rabat, du professionnalisme, des compétences et de la dynamique du complexe portuaire Tanger-Med, premier port à conteneurs en Afrique et dans la Méditerranée. Jean-Baptiste Djebbari Dans une déclaration à la presse au terme de sa rencontre avec le ministre de l'Équipement, du transport, de la logistique et de l'eau Abdelkader Amara, le responsable français a souligné que « la coopération bilatérale dans le domaine portuaire est d'autant plus importante au moment où la France investit beaucoup dans ce secteur ». Il a d'autre part qualifié la coopération entre la Société nationale des chemins de fer (SNCF) et l'Office national des chemins de fer (ONCF) de « grande réussite », au niveau tant du partage d'expérience que des projets d'extension du réseau de Train à grande vitesse. Amara a relevé que cette réunion de haut niveau a porté sur différents sujets de coopération bilatérale, dont le transport routier international. Mais aussi le transport ferroviaire, les échanges commerciaux, le transport maritime ou encore le transport autoroutier dans le cadre de partenariats public-privé en matière des infrastructures. Cette réunion, marquée par la participation de hauts responsables des deux pays, a été l'occasion de passer en revue les différentes actions de coopération bilatérale, particulièrement en ce qui a trait au transport routier, ferroviaire et maritime. Elle s'inscrit dans le cadre de la 14ème rencontre de haut niveau France-Maroc tenue le 19 décembre 2019 à Paris, destinée à donner un nouvel élan aux relations de partenariat stratégique, multidimensionnel et exceptionnel entre les deux pays et à intensifier le dialogue politique bilatéral. Cette rencontre a débouché sur la signature de plusieurs accords bilatéraux dans divers domaines de coopération. Au terme d'un débat riche et constructif, les deux ministres se sont félicités de la qualité de la coopération entre le Royaume du Maroc et la France et ils ont confirmé leur volonté de les raffermir davantage. En visite de travail au Royaume du Maroc du 24 au 26 mars 2021, le ministre délégué français auprès de la ministre de la transition écologique a visité le complexe portuaire Tanger-Med. À l'issue de cette rencontre, Jean Baptiste Djebbari s'est rendu à l'Institut de formation ferroviaire, projet porté par l'ONCF et la SNCF avec pour vocation de s'ériger comme un acteur de référence notamment dans les formations ferroviaires sur l'ensemble des compétences utiles pour l'exploitation des lignes classiques ou à grande vitesse.

Un ministre français encense le port Tanger-Med

Le ministre délégué français auprès de la ministre de la transition écologique Jean-Baptiste Djebbari s'est félicité, ce jeudi à Rabat, du professionnalisme, des compétences et de la dynamique du complexe portuaire Tanger-Med, premier port à conteneurs en Afrique et dans la Méditerranée. Dans une déclaration à la presse au terme de sa rencontre avec le ministre de l'Équipement, du transport, de la logistique et de l'eau Abdelkader Amara, le responsable français a souligné que « la coopération bilatérale dans le domaine portuaire est d'autant plus importante au moment où la France investit beaucoup dans ce secteur ». Il a d'autre part qualifié la coopération entre la Société nationale des chemins de fer (SNCF) et l'Office national des chemins de fer (ONCF) de « grande réussite », au niveau tant du partage d'expérience que des projets d'extension du réseau de Train à grande vitesse. Amara a relevé que cette réunion de haut niveau a porté sur différents sujets de coopération bilatérale, dont le transport routier international, le transport ferroviaire, les échanges commerciaux, le transport maritime ou encore le transport autoroutier dans le cadre de partenariats public-privé en matière des infrastructures. Cette réunion, marquée par la participation de hauts responsables des deux pays, a été l'occasion de passer en revue les différentes actions de coopération bilatérale, particulièrement en ce qui a trait au transport routier, ferroviaire et maritime. Elle s'inscrit dans le cadre de la 14ème rencontre de haut niveau France-Maroc tenue le 19 décembre 2019 à Paris, destinée à donner un nouvel élan aux relations de partenariat stratégique, multidimensionnel et exceptionnel entre les deux pays et à intensifier le dialogue politique bilatéral. Cette rencontre a débouché sur la signature de plusieurs accords bilatéraux dans divers domaines de coopération. Au terme d'un débat riche et constructif, les deux ministres se sont félicités de la qualité de la coopération maroco-française et ont confirmé leur volonté de les raffermir davantage. En visite de travail au Maroc du 24 au 26 mars 2021, le ministre délégué français auprès de la ministre de la transition écologique a visité le complexe portuaire Tanger-Med. A l'issue de cette rencontre, Jean Baptiste Djebbari s'est rendu à l'Institut de formation ferroviaire, projet porté par l'ONCF et la SNCF avec pour vocation de s'ériger comme un acteur de référence notamment dans les formations ferroviaires sur l'ensemble des compétences utiles pour l'exploitation des lignes classiques ou à grande vitesse. M.A.

Le Ministre français du transport en visite de travail au Maroc

En visite officielle, Jean Baptiste Djebbari fait une tournée au Maroc du 24 au 26 mars, a annoncé l'ambassade de France au Maroc dans un communiqué, précisant que le ministre d'Emmanuel Macron visitera Tanger, Rabat, avant de se rendre à Casablanca. Des réunions interministérielles sont à l'ordre du jour, l'ambassade a indiqué que M. Djebbari rencontrera son homologue marocain Abdelkader Amara, ministre de l'Équipement et du transport, et puis Nadia Fettah Alaoui, ministre du Tourisme, de l'Artisanat et du Transport aérien. Le ministre français s'est rendu, ce jeudi, au port Tanger Med, premier port à conteneurs en Afrique et en Méditerranée, où sont présents plusieurs groupes français tels que Décathlon, CEVA Logistics, GEFCO et Bolloré. Durant cette visite, M. Djebbari est monté à bord d'un porte-conteneurs de la Campagne française CMA-CGM affecté une ligne reliant le Canal de Suez et le détroit de Gibraltar. La tournée du ministre français sera focalisée sur la coopération entre le Maroc et la France dans le domaine ferroviaire. En plus de l'Institut de formation ferroviaire à Rabat, M. Djebbari se rendra le 26 mars à Casablanca pour visiter le site d'exploitation et de maintenance du Tramway. Alstom est le principal partenaire du Maroc dans l'équipement ferroviaire, le groupe français a décroché les marchés de Tramway de Rabat et de Casablanca, en plus du chantier géant de train à grande vitesse reliant Tanger à Casablanca, qui a été inauguré en 2018. Le partenariat d'Alstom avec l'Office National des Chemins de Fer (ONCF) s'est renforcé, suite à la signature d'un protocole, en vertu duquel le géant français devient officiellement chargé de la maintenance de locomotives électriques de nouvelle génération Prima M4, que le Maroc en avait commandé 30 en 2018.

Un ministre français encense le port Tanger-Med

Le ministre délégué français auprès de la ministre de la transition écologique Jean-Baptiste Djebbari s'est félicité, ce jeudi à Rabat, du professionnalisme, des compétences et de la dynamique du complexe portuaire Tanger-Med, premier port à conteneurs en Afrique et dans la Méditerranée. Dans une déclaration à la presse au terme de sa rencontre avec le ministre de l'Équipement, du transport, de la logistique et de l'eau Abdelkader Amara, le responsable français a souligné que « la coopération bilatérale dans le domaine portuaire est d'autant plus importante au moment où la France investit beaucoup dans ce secteur ». Il a d'autre part qualifié la coopération entre la Société nationale des chemins de fer (SNCF) et l'Office national des chemins de fer (ONCF) de « grande réussite », au niveau tant du partage d'expérience que des projets d'extension du réseau de Train à grande vitesse. Amara a relevé que cette réunion de haut niveau a porté sur différents sujets de coopération bilatérale, dont le transport routier international, le transport ferroviaire, les échanges commerciaux, le transport maritime ou encore le transport autoroutier dans le cadre de partenariats public-privé en matière des infrastructures. Cette réunion, marquée par la participation de hauts responsables des deux pays, a été l'occasion de passer en revue les différentes actions de coopération bilatérale, particulièrement en ce qui a trait au transport routier, ferroviaire et maritime. Elle s'inscrit dans le cadre de la 14ème rencontre de haut niveau France-Maroc tenue le 19 décembre 2019 à Paris, destinée à donner un nouvel élan aux relations de partenariat stratégique, multidimensionnel et exceptionnel entre les deux pays et à intensifier le dialogue politique bilatéral. Cette rencontre a débouché sur la signature de plusieurs accords bilatéraux dans divers domaines de coopération. Au terme d'un débat riche et constructif, les deux ministres se sont félicités de la qualité de la coopération maroco-française et ont confirmé leur volonté de les raffermir davantage. En visite de travail au Maroc du 24 au 26 mars 2021, le ministre délégué français auprès de la ministre de la transition écologique a visité le complexe portuaire Tanger-Med. A l'issue de cette rencontre, Jean Baptiste Djebbari s'est rendu à l'**Institut de formation ferroviaire**, projet porté par l'ONCF et la SNCF avec pour vocation de s'ériger comme un acteur de référence notamment dans les formations ferroviaires sur l'ensemble des compétences utiles pour l'exploitation des lignes classiques ou à grande vitesse.

وزير فرنسي يشيد باحترافية ودينامية ميناء طنجة-المتوسط

أشاد جون باتيست دجيباري الوزير الفرنسي المنتدب المكلف بالنقل، اليوم الخميس بالرباط، باحترافية وقدرات ودينامية المركب المينائي طنجة-المتوسط، الأكبر من نوعه في استيعاب الحاويات سواء في إفريقيا أو حوض البحر الأبيض المتوسط. وقال دجيباري في تصريح للصحافة عقب اجتماع مع عبد القادر اعمارة وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء، إن "التعاون الثنائي في المجال المينائي يكتسي أهمية متزايدة في وقت تستثمر فرنسا كثيرا في هذا القطاع". ووصف، من جهة أخرى، التعاون بين الشركة الوطنية للسكك الحديدية والمكتب الوطني للسكك الحديدية بأنه "نجاح كبير" سواء من حيث تقاسم الخبرات أو مشاريع توسيع شبكة القطر فائق السرعة. ومن جانبه، أفاد اعمارة بأن هذا الاجتماع تناول مواضيع مختلفة حول التعاون الثنائي، ضمنها النقل الطرقي الدولي والنقل السككي وأشكال التبادل التجاري والنقل البحري وأيضا النقل على مستوى الطرق السيارة، في إطار الشراكات العمومية-الخاصة في قطاع البنيات التحتية. وشكل الاجتماع الذي عرف مشاركة مسؤولين سامين في البلدين، مناسبة لاستعراض مختلف أنشطة التعاون الثنائي، لاسيما تلك المرتبطة بمجالات النقل الطرقي والسككي والبحري. ويندرج هذا اللقاء في إطار الاجتماع الـ 14 عال المستوى الفرنسي-المغربي المنعقد يوم 19 دجنبر 2019 بباريس، الذي أعطى دفعة جديدة لعلاقات الشراكة الاستراتيجية متعدد الأبعاد والتميزة بين البلدين، وعزز الحوار السياسي بين الرباط وباريس. وفي أعقاب نقاش غني وبناء، نوه الوزيران بوجود التعاون المغربي-الفرنسي، مؤكدا رغبتهما في الدفع به إلى الأمام. وخلال زيارة العمل التي يقوم بها للمغرب من 24 إلى 26 مارس، زار الوزير الفرنسي المنتدب المكلف بالنقل المركب المينائي طنجة-المتوسط، ومعهد التكوين السككي الذي هو بنية يشرف عليها كل من الشركة الوطنية للسكك الحديدية والمكتب الوطني للسكك الحديدية بهدف تكريس ترسيخ مكانته كفاعل مرجعي، خاصة التكوين في مجال النقل السككي سواء منه الخطوط التقليدية أو خطوط القطر فائق السرعة. المصدر: الدار - وم ع

وزير فرنسي يشيد باحترافية ودينامية ميناء طنجة - المتوسط

أشاد السيد جون باتيست دجيباري الوزير الفرنسي المنتدب المكلف بالنقل ، اليوم الخميس بالرباط ، باحترافية وقدرات ودينامية المركب المينائي طنجة- المتوسط، الأكبر من نوعه في استيعاب الحاويات سواء في إفريقيا أو حوض البحر الأبيض المتوسط. إعلانا لإعلان نوقال السيد دجيباري في تصريح للصحافة عقب اجتماع مع السيد عبد القادر اعمارة وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء، إن "التعاون الثنائي في المجال المينائي يكتسي أهمية متزايدة في وقت تستثمر فرنسا كثيرا في هذا القطاع". إعلانا ووصف ، من جهة أخرى ، التعاون بين الشركة الوطنية للسكك الحديدية والمكتب الوطني للسكك الحديدية بأنه "نجاح كبير" سواء من حيث تقاسم الخبرات أو مشاريع توسيع شبكة القطر فائق السرعة. ومن جانبه، أفاد السيد اعمارة بأن هذا الاجتماع تناول مواضيع مختلفة حول التعاون الثنائي، ضمنها النقل الطرقي الدولي والنقل السككي وأشكال التبادل التجاري والنقل البحري وأيضا النقل على مستوى الطرق السيارة، في إطار الشراكات العمومية-الخاصة في قطاع البنية التحتية. إعلانا وشكل الاجتماع الذي عرف مشاركة مسؤولين سامين في البلدين، مناسبة لاستعراض مختلف أنشطة التعاون الثنائي، لاسيما تلك المرتبطة بمجالات النقل الطرقي والسككي والبحري. إعلانا ويندرج هذا اللقاء في إطار الاجتماع الـ 14 عال المستوى الفرنسي-المغربي المنعقد يوم 19 دجنبر 2019 بباريس، الذي أعطى دفعة جديدة لعلاقات الشراكة الاستراتيجية متعدد الأبعاد والتمتيز بين البلدين، وعزز الحوار السياسي بين الرباط وباريس. وفي أعقاب نقاش غني وبناء، نوه الوزيران بجودة التعاون المغربي-الفرنسي، مؤكدا رغبتهما في الدفع به إلى الأمام. وخلال زيارة العمل التي يقوم بها للمغرب من 24 إلى 26 مارس، زار الوزير الفرنسي المنتدب المكلف بالنقل المركب المينائي طنجة-المتوسط، ومعهد التكوين السككي الذي هو بنية يشرف عليها كل من الشركة الوطنية للسكك الحديدية والمكتب الوطني للسكك الحديدية بهدف تكريس ترسيخ مكانته كفاعل مرجعي، خاصة التكوين في مجال النقل السككي سواء منه الخطوط التقليدية أو خطوط القطر فائق السرعة.

وزير فرنسي يشيد باحترافية وقدرات المركب المينائي طنجة المتوسط

أشاد السيد جون باتيست دجيباري الوزير الفرنسي المنتدب المكلف بالنقل، اليوم الخميس بالرباط، باحترافية وقدرات ودينامية المركب المينائي طنجة-المتوسط، الأكبر من نوعه في استيعاب الحاويات سواء في إفريقيا أو حوض البحر الأبيض المتوسط. وقال السيد دجيباري في تصريح للصحافة عقب اجتماع مع السيد عبد القادر اعمارة وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء، إن "التعاون الثنائي في المجال المينائي يكتسي أهمية متزايدة في وقت تستثمر فرنسا كثيرا في هذا القطاع". ووصف، من جهة أخرى، التعاون بين الشركة الوطنية للسكك الحديدية والمكتب الوطني للسكك الحديدية بأنه "نجاح كبير" سواء من حيث تقاسم الخبرات أو مشاريع توسيع شبكة القطر فائق السرعة. ومن جانبه، أفاد السيد اعمارة بأن هذا الاجتماع تناول مواضيع مختلفة حول التعاون الثنائي، ضمنها النقل الطرقي الدولي والنقل السككي وأشكال التبادل التجاري والنقل البحري وأيضا النقل على مستوى الطرق السيارة، في إطار الشراكات العمومية-الخاصة في قطاع البنيات التحتية. وشكل الاجتماع الذي عرف مشاركة مسؤولين سامين في البلدين، مناسبة لاستعراض مختلف أنشطة التعاون الثنائي، لاسيما تلك المرتبطة بمجالات النقل الطرقي والسككي والبحري. ويندرج هذا اللقاء في إطار الاجتماع الـ 14 عال المستوى الفرنسي-المغربي المنعقد يوم 19 دجنبر 2019 بباريس، الذي أعطى دفعة جديدة لعلاقات الشراكة الاستراتيجية متعددة الأبعاد والتميزة بين البلدين، وعزز الحوار السياسي بين الرباط وباريس. وفي أعقاب نقاش غني وبناء، نوه الوزيران بجودة التعاون المغربي-الفرنسي، مؤكدا رغبتهما في الدفع به إلى الأمام. وخلال زيارة العمل التي يقوم بها للمغرب من 24 إلى 26 مارس، زار الوزير الفرنسي المنتدب المكلف بالنقل المركب المينائي طنجة-المتوسط، ومعهد التكوين السككي الذي هو بنية يشرف عليها كل من الشركة الوطنية للسكك الحديدية والمكتب الوطني للسكك الحديدية بهدف تكريس ترسيخ مكانته كفاعل مرجعي، خاصة التكوين في مجال النقل السككي سواء منه الخطوط التقليدية أو خطوط القطر فائق السرعة.

Un ministre français se félicite du professionnalisme et de la dynamique du port Tanger-Med

Rabat - Le ministre délégué français auprès de la ministre de la transition écologique Jean Baptiste Djebbari s'est félicité, jeudi à Rabat, du professionnalisme, des compétences et de la dynamique du complexe portuaire Tanger-Med, premier port à conteneurs en Afrique et dans la Méditerranée. Dans une déclaration à la presse au terme de sa rencontre avec le ministre de l'Équipement, du transport, de la logistique et de l'eau Abdelkader Amara, le responsable français a souligné que "la coopération bilatérale dans le domaine portuaire est d'autant plus importante au moment où la France investit beaucoup dans ce secteur". Il a d'autre part qualifié la coopération entre la Société nationale des chemins de fer (SNCF) et l'Office national des chemins de fer (ONCF) de "grande réussite", au niveau tant du partage d'expérience que des projets d'extension du réseau de Train à grande vitesse. M. Amara a relevé que cette réunion de haut niveau a porté sur différents sujets de coopération bilatérale, dont le transport routier international, le transport ferroviaire, les échanges commerciaux, le transport maritime ou encore le transport autoroutier dans le cadre de partenariats public-privé en matière des infrastructures. Cette réunion, marquée par la participation de hauts responsables des deux pays, a été l'occasion de passer en revue les différentes actions de coopération bilatérale, particulièrement en ce qui a trait au transport routier, ferroviaire et maritime. Elle s'inscrit dans le cadre de la 14ème rencontre de haut niveau France-Maroc tenue le 19 décembre 2019 à Paris, destinée à donner un nouvel élan aux relations de partenariat stratégique, multidimensionnel et exceptionnel entre les deux pays et à intensifier le dialogue politique bilatéral. Cette rencontre a débouché sur la signature de plusieurs accords bilatéraux dans divers domaines de coopération. Au terme d'un débat riche et constructif, les deux ministres se sont félicités de la qualité de la coopération maroco-française et ont confirmé leur volonté de les raffermir davantage. En visite de travail au Maroc du 24 au 26 mars 2021, le ministre délégué français auprès de la ministre de la transition écologique a visité le complexe portuaire Tanger Med. A l'issue de cette rencontre, Jean Baptiste Djebbari s'est rendu à l'Institut de formation ferroviaire, projet porté par l'ONCF et la SNCF avec pour vocation de s'ériger comme un acteur de référence notamment dans les formations ferroviaires sur l'ensemble des compétences utiles pour l'exploitation des lignes classiques ou à grande vitesse.

وزير فرنسي يشيد باحترافية ودينامية ميناء طنجة-المتوسط

الرباط — أشاد السيد جون باتيست دجيباري الوزير الفرنسي المنتدب المكلف بالنقل ، اليوم الخميس بالرباط ، باحترافية وقدرات ودينامية المركب المينائي طنجة-المتوسط، الأكبر من نوعه في استيعاب الحاويات سواء في إفريقيا أو حوض البحر الأبيض المتوسط. وقال السيد دجيباري في تصريح للصحافة عقب اجتماع مع السيد عبد القادر اعمارة وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء، إن “التعاون الثنائي في المجال المينائي يكتسي أهمية متزايدة في وقت تستثمر فرنسا كثيرا في هذا القطاع”. ووصف ، من جهة أخرى ، التعاون بين الشركة الوطنية للسكك الحديدية والمكتب الوطني للسكك الحديدية بأنه “نجاح كبير” سواء من حيث تقاسم الخبرات أو مشاريع توسيع شبكة القطر فائق السرعة. ومن جانبه، أفاد السيد اعمارة بأن هذا الاجتماع تناول مواضيع مختلفة حول التعاون الثنائي، ضمنها النقل الطرقي الدولي والنقل السككي وأشكال التبادل التجاري والنقل البحري وأيضا النقل على مستوى الطرق السيارة، في إطار الشراكات العمومية-الخاصة في قطاع البنيات التحتية. وشكل الاجتماع الذي عرف مشاركة مسؤولين سامين في البلدين، مناسبة لاستعراض مختلف أنشطة التعاون الثنائي، لاسيما تلك المرتبطة بمجالات النقل الطرقي والسككي والبحري. ويندرج هذا اللقاء في إطار الاجتماع الـ 14 عال المستوى الفرنسي-المغربي المنعقد يوم 19 دجنبر 2019 بباريس، الذي أعطى دفعة جديدة لعلاقات الشراكة الاستراتيجية متعدد الأبعاد والتميزة بين البلدين، وعزز الحوار السياسي بين الرباط وباريس. وفي أعقاب نقاش غني وبناء، نوه الوزيران بجودة التعاون المغربي-الفرنسي، مؤكدين رغبتهما في الدفع به إلى الأمام. وخلال زيارة العمل التي يقوم بها للمغرب من 24 إلى 26 مارس، زار الوزير الفرنسي المنتدب المكلف بالنقل المركب المينائي طنجة-المتوسط، ومعهد التكوين السككي الذي هو بنية يشرف عليها كل من الشركة الوطنية للسكك الحديدية والمكتب الوطني للسكك الحديدية بهدف تكريس ترسيخ مكانته كفاعل مرجعي، خاصة التكوين في مجال النقل السككي سواء منه الخطوط التقليدية أو خطوط القطر فائق السرعة.

Un ministre français se félicite du professionnalisme et de la dynamique du port Tanger-Med

Dans une déclaration à la presse au terme de sa rencontre avec le ministre de l'Équipement, du transport, de la logistique et de l'eau Abdelkader Amara, le responsable français a souligné que "la coopération bilatérale dans le domaine portuaire est d'autant plus importante au moment où la France investit beaucoup dans ce secteur". Il a d'autre part qualifié la coopération entre la Société nationale des chemins de fer (SNCF) et l'Office national des chemins de fer (ONCF) de "grande réussite", au niveau tant du partage d'expérience que des projets d'extension du réseau de Train à grande vitesse. M. Amara a relevé que cette réunion de haut niveau a porté sur différents sujets de coopération bilatérale, dont le transport routier international, le transport ferroviaire, les échanges commerciaux, le transport maritime ou encore le transport autoroutier dans le cadre de partenariats public-privé en matière des infrastructures. Cette réunion, marquée par la participation de hauts responsables des deux pays, a été l'occasion de passer en revue les différentes actions de coopération bilatérale, particulièrement en ce qui a trait au transport routier, ferroviaire et maritime. Elle s'inscrit dans le cadre de la 14ème rencontre de haut niveau France-Maroc tenue le 19 décembre 2019 à Paris, destinée à donner un nouvel élan aux relations de partenariat stratégique, multidimensionnel et exceptionnel entre les deux pays et à intensifier le dialogue politique bilatéral. Cette rencontre a débouché sur la signature de plusieurs accords bilatéraux dans divers domaines de coopération. Au terme d'un débat riche et constructif, les deux ministres se sont félicités de la qualité de la coopération maroco-française et ont confirmé leur volonté de les raffermir davantage. En visite de travail au Maroc du 24 au 26 mars 2021, le ministre délégué français auprès de la ministre de la transition écologique a visité le complexe portuaire Tanger Med. A l'issue de cette rencontre, Jean Baptiste Djebbari s'est rendu à l'Institut de formation ferroviaire, projet porté par l'ONCF et la SNCF avec pour vocation de s'ériger comme un acteur de référence notamment dans les formations ferroviaires sur l'ensemble des compétences utiles pour l'exploitation des lignes classiques ou à grande vitesse.

Un ministre français se félicite du professionnalisme et de la dynamique du port Tanger-Med

Le ministre délégué français auprès de la ministre de la transition écologique Jean Baptiste Djebbari s'est félicité, jeudi à Rabat, du professionnalisme, des compétences et de la dynamique du complexe portuaire Tanger-Med, premier port à conteneurs en Afrique et dans la Méditerranée. Dans une déclaration à la presse au terme de sa rencontre avec le ministre de l'Équipement, du transport, de la logistique et de l'eau Abdelkader Amara, le responsable français a souligné que "la coopération bilatérale dans le domaine portuaire est d'autant plus importante au moment où la France investit beaucoup dans ce secteur". Il a d'autre part qualifié la coopération entre la Société nationale des chemins de fer (SNCF) et l'Office national des chemins de fer (ONCF) de "grande réussite", au niveau tant du partage d'expérience que des projets d'extension du réseau de Train à grande vitesse. M. Amara a relevé que cette réunion de haut niveau a porté sur différents sujets de coopération bilatérale, dont le transport routier international, le transport ferroviaire, les échanges commerciaux, le transport maritime ou encore le transport autoroutier dans le cadre de partenariats public-privé en matière des infrastructures. Cette réunion, marquée par la participation de hauts responsables des deux pays, a été l'occasion de passer en revue les différentes actions de coopération bilatérale, particulièrement en ce qui a trait au transport routier, ferroviaire et maritime. Elle s'inscrit dans le cadre de la 14ème rencontre de haut niveau France-Maroc tenue le 19 décembre 2019 à Paris, destinée à donner un nouvel élan aux relations de partenariat stratégique, multidimensionnel et exceptionnel entre les deux pays et à intensifier le dialogue politique bilatéral. Cette rencontre a débouché sur la signature de plusieurs accords bilatéraux dans divers domaines de coopération. Au terme d'un débat riche et constructif, les deux ministres se sont félicités de la qualité de la coopération maroco-française et ont confirmé leur volonté de les raffermir davantage. En visite de travail au Maroc du 24 au 26 mars 2021, le ministre délégué français auprès de la ministre de la transition écologique a visité le complexe portuaire Tanger Med. A l'issue de cette rencontre, Jean Baptiste Djebbari s'est rendu à l'Institut de formation ferroviaire, projet porté par l'ONCF et la SNCF avec pour vocation de s'ériger comme un acteur de référence notamment dans les formations ferroviaires sur l'ensemble des compétences utiles pour l'exploitation des lignes classiques ou à grande vitesse.



Un ministre français se félicite du professionnalisme et de la dynamique du port Tanger-Med

Rabat - Le ministre délégué français auprès de la ministre de la transition écologique Jean Baptiste Djebbari s'est félicité, jeudi à Rabat, du professionnalisme, des compétences et de la dynamique du complexe portuaire Tanger-Med, premier port à conteneurs en Afrique et dans la Méditerranée. Dans une déclaration à la presse au terme de sa rencontre avec le ministre de l'Équipement, du transport, de la logistique et de l'eau Abdelkader Amara, le responsable français a souligné que "la coopération bilatérale dans le domaine portuaire est d'autant plus importante au moment où la France investit beaucoup dans ce secteur". Il a d'autre part qualifié la coopération entre la Société nationale des chemins de fer (SNCF) et l'Office national des chemins de fer (ONCF) de "grande réussite", au niveau tant du partage d'expérience que des projets d'extension du réseau de Train à grande vitesse. M. Amara a relevé que cette réunion de haut niveau a porté sur différents sujets de coopération bilatérale, dont le transport routier international, le transport ferroviaire, les échanges commerciaux, le transport maritime ou encore le transport autoroutier dans le cadre de partenariats public-privé en matière des infrastructures. Cette réunion, marquée par la participation de hauts responsables des deux pays, a été l'occasion de passer en revue les différentes actions de coopération bilatérale, particulièrement en ce qui a trait au transport routier, ferroviaire et maritime. Elle s'inscrit dans le cadre de la 14^{ème} rencontre de haut niveau France-Maroc tenue le 19 décembre 2019 à Paris, destinée à donner un nouvel élan aux relations de partenariat stratégique, multidimensionnel et exceptionnel entre les deux pays et à intensifier le dialogue politique bilatéral. Cette rencontre a débouché sur la signature de plusieurs accords bilatéraux dans divers domaines de coopération. Au terme d'un débat riche et constructif, les deux ministres se sont félicités de la qualité de la coopération maroco-française et ont confirmé leur volonté de les raffermir davantage. En visite de travail au Maroc du 24 au 26 mars 2021, le ministre délégué français auprès de la ministre de la transition écologique a visité le complexe portuaire Tanger Med. A l'issue de cette rencontre, Jean Baptiste Djebbari s'est rendu à l'Institut de formation ferroviaire, projet porté par l'ONCF et la SNCF avec pour vocation de s'ériger comme un acteur de référence notamment dans les formations ferroviaires sur l'ensemble des compétences utiles pour l'exploitation des lignes classiques ou à grande vitesse.

وزير فرنسي يشيد باحترافية ودينامية ميناء طنجة-المتوسط

الرباط - أشاد السيد جون باتيست دجيباري الوزير الفرنسي المنتدب المكلف بالنقل ، اليوم الخميس بالرباط ، باحترافية وقدرات ودينامية المركب المينائي طنجة-المتوسط، الأكبر من نوعه في استيعاب الحاويات سواء في إفريقيا أو حوض البحر الأبيض المتوسط. وقال السيد دجيباري في تصريح للصحافة عقب اجتماع مع السيد عبد القادر اعمارة وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء، إن "التعاون الثنائي في المجال المينائي يكتسي أهمية متزايدة في وقت تستثمر فرنسا كثيرا في هذا القطاع". ووصف ، من جهة أخرى ، التعاون بين الشركة الوطنية للسكك الحديدية والمكتب الوطني للسكك الحديدية بأنه "نجاح كبير" سواء من حيث تقاسم الخبرات أو مشاريع توسيع شبكة القطار فائق السرعة. ومن جانبه، أفاد السيد اعمارة بأن هذا الاجتماع تناول مواضيع مختلفة حول التعاون الثنائي، ضمنها النقل الطرقي الدولي والنقل السككي وأشكال التبادل التجاري والنقل البحري وأيضا النقل على مستوى الطرق السيارة، في إطار الشراكات العمومية-الخاصة في قطاع البنيات التحتية. وشكل الاجتماع الذي عرف مشاركة مسؤولين سامين في البلدين، مناسبة لاستعراض مختلف أنشطة التعاون الثنائي، لاسيما تلك المرتبطة بمجالات النقل الطرقي والسككي والبحري. ويندرج هذا اللقاء في إطار الاجتماع الـ 14 عال المستوى الفرنسي-المغربي المنعقد يوم 19 دجنبر 2019 بباريس، الذي أعطى دفعة جديدة لعلاقات الشراكة الاستراتيجية متعدد الأبعاد والتميزة بين البلدين، وعزز الحوار السياسي بين الرباط وباريس. وفي أعقاب نقاش غني وبناء، نوه الوزيران بجودة التعاون المغربي-الفرنسي، مؤكدا رغبتهما في الدفع به إلى الأمام. وخلال زيارة العمل التي يقوم بها للمغرب من 24 إلى 26 مارس، زار الوزير الفرنسي المنتدب المكلف بالنقل المركب المينائي طنجة-المتوسط، ومعهد التكوين السككي الذي هو بنية يشرف عليها كل من الشركة الوطنية للسكك الحديدية والمكتب الوطني للسكك الحديدية بهدف تكريس ترسيخ مكانته كفاعل مرجعي، خاصة التكوين في مجال النقل السككي سواء منه الخطوط التقليدية أو خطوط القطار فائق السرعة.

وزير فرنسي يشيد باحترافية ودينامية ميناء طنجة-المتوسط

وقال السيد دجيباري في تصريح للصحافة عقب اجتماع مع السيد عبد القادر اعمارة وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء، إن “التعاون الثنائي في المجال المينائي يكتسي أهمية متزايدة في وقت تستثمر فرنسا كثيرا في هذا القطاع”. ووصف ، من جهة أخرى ، التعاون بين الشركة الوطنية للسكك الحديدية والمكتب الوطني للسكك الحديدية بأنه “نجاح كبير” سواء من حيث تقاسم الخبرات أو مشاريع توسيع شبكة القطار فائق السرعة. ومن جانبه، أفاد السيد اعمارة بأن هذا الاجتماع تناول مواضيع مختلفة حول التعاون الثنائي، ضمنها النقل الطرقي الدولي والنقل السككي وأشكال التبادل التجاري والنقل البحري وأيضا النقل على مستوى الطرق السيارة، في إطار الشراكات العمومية-الخاصة في قطاع البنيات التحتية. وشكل الاجتماع الذي عرف مشاركة مسؤولين سامين في البلدين، مناسبة لاستعراض مختلف أنشطة التعاون الثنائي، لاسيما تلك المرتبطة بمجالات النقل الطرقي والسككي والبحري. ويندرج هذا اللقاء في إطار الاجتماع الـ14 عال المستوى الفرنسي-المغربي المنعقد يوم 19 دجنبر 2019 بباريس، الذي أعطى دفعة جديدة لعلاقات الشراكة الاستراتيجية متعدد الأبعاد والمتميزة بين البلدين، وعزز الحوار السياسي بين الرباط وباريس. وفي أعقاب نقاش غني وبناء، نوه الوزيران بجودة التعاون المغربي-الفرنسي، مؤكدا رغبتهما في الدفع به إلى الأمام. وخلال زيارة العمل التي يقوم بها للمغرب من 24 إلى 26 مارس، زار الوزير الفرنسي المنتدب المكلف بالنقل المركب المينائي طنجة-المتوسط، ومعهد التكوين السككي الذي هو بنية يشرف عليها كل من الشركة الوطنية للسكك الحديدية والمكتب الوطني للسكك الحديدية بهدف تكريس ترسيخ مكانته كفاعل مرجعي، خاصة التكوين في مجال النقل السككي سواء منه الخطوط التقليدية أو خطوط القطار فائق السرعة.

Un ministre français se félicite du professionnalisme et de la dynamique du port Tanger-Med

Dans une déclaration à la presse au terme de sa rencontre avec le ministre de l'Équipement, du transport, de la logistique et de l'eau Abdelkader Amara, le responsable français a souligné que « la coopération bilatérale dans le domaine portuaire est d'autant plus importante au moment où la France investit beaucoup dans ce secteur ». Il a d'autre part qualifié la coopération entre la Société nationale des chemins de fer (SNCF) et l'Office national des chemins de fer (ONCF) de « grande réussite », au niveau tant du partage d'expérience que des projets d'extension du réseau de Train à grande vitesse. M. Amara a relevé que cette réunion de haut niveau a porté sur différents sujets de coopération bilatérale, dont le transport routier international, le transport ferroviaire, les échanges commerciaux, le transport maritime ou encore le transport autoroutier dans le cadre de partenariats public-privé en matière des infrastructures. Cette réunion, marquée par la participation de hauts responsables des deux pays, a été l'occasion de passer en revue les différentes actions de coopération bilatérale, particulièrement en ce qui a trait au transport routier, ferroviaire et maritime. Elle s'inscrit dans le cadre de la 14ème rencontre de haut niveau France-Maroc tenue le 19 décembre 2019 à Paris, destinée à donner un nouvel élan aux relations de partenariat stratégique, multidimensionnel et exceptionnel entre les deux pays et à intensifier le dialogue politique bilatéral. Cette rencontre a débouché sur la signature de plusieurs accords bilatéraux dans divers domaines de coopération. Au terme d'un débat riche et constructif, les deux ministres se sont félicités de la qualité de la coopération maroco-française et ont confirmé leur volonté de les raffermir davantage. En visite de travail au Maroc du 24 au 26 mars 2021, le ministre délégué français auprès de la ministre de la transition écologique a visité le complexe portuaire Tanger Med. A l'issue de cette rencontre, Jean Baptiste Djebbari s'est rendu à l'Institut de formation ferroviaire, projet porté par l'ONCF et la SNCF avec pour vocation de s'ériger comme un acteur de référence notamment dans les formations ferroviaires sur l'ensemble des compétences utiles pour l'exploitation des lignes classiques ou à grande vitesse.

Jean Baptiste Djebbari se félicite du professionnalisme et de la dynamique du port Tanger-Med

Le ministre délégué français auprès de la ministre de la transition écologique Jean Baptiste Djebbari s'est félicité, jeudi à Rabat, du professionnalisme, des compétences et de la dynamique du complexe portuaire Tanger-Med, premier port à conteneurs en Afrique et dans la Méditerranée. Dans une déclaration à la presse au terme de sa rencontre avec le ministre de l'Équipement, du transport, de la logistique et de l'eau Abdelkader Amara, le responsable français a souligné que "la coopération bilatérale dans le domaine portuaire est d'autant plus importante au moment où la France investit beaucoup dans ce secteur". Il a d'autre part qualifié la coopération entre la Société nationale des chemins de fer (SNCF) et l'Office national des chemins de fer (ONCF) de "grande réussite", au niveau tant du partage d'expérience que des projets d'extension du réseau de Train à grande vitesse. M. Amara a relevé que cette réunion de haut niveau a porté sur différents sujets de coopération bilatérale, dont le transport routier international, le transport ferroviaire, les échanges commerciaux, le transport maritime ou encore le transport autoroutier dans le cadre de partenariats public-privé en matière des infrastructures. Cette réunion, marquée par la participation de hauts responsables des deux pays, a été l'occasion de passer en revue les différentes actions de coopération bilatérale, particulièrement en ce qui a trait au transport routier, ferroviaire et maritime. Elle s'inscrit dans le cadre de la 14ème rencontre de haut niveau France-Maroc tenue le 19 décembre 2019 à Paris, destinée à donner un nouvel élan aux relations de partenariat stratégique, multidimensionnel et exceptionnel entre les deux pays et à intensifier le dialogue politique bilatéral. Cette rencontre a débouché sur la signature de plusieurs accords bilatéraux dans divers domaines de coopération. Au terme d'un débat riche et constructif, les deux ministres se sont félicités de la qualité de la coopération maroco-française et ont confirmé leur volonté de les raffermir davantage. En visite de travail au Maroc du 24 au 26 mars 2021, le ministre délégué français auprès de la ministre de la transition écologique a visité le complexe portuaire Tanger Med. A l'issue de cette rencontre, Jean Baptiste Djebbari s'est rendu à l'Institut de formation ferroviaire, projet porté par l'ONCF et la SNCF avec pour vocation de s'ériger comme un acteur de référence notamment dans les formations ferroviaires sur l'ensemble des compétences utiles pour l'exploitation des lignes classiques ou à grande vitesse. Avec MAP

Un ministre français se dit impressionné par Tanger Med

Le ministre délégué français auprès de la ministre de la transition écologique Jean Baptiste Djebbari s'est félicité, jeudi à Rabat, du professionnalisme, des compétences et de la dynamique du complexe portuaire Tanger-Med, premier port à conteneurs en Afrique et dans la Méditerranée. Dans une déclaration à la presse au terme de sa rencontre avec le ministre de l'Équipement, du transport, de la logistique et de l'eau Abdelkader Amara, le responsable français a souligné que "la coopération bilatérale dans le domaine portuaire est d'autant plus importante au moment où la France investit beaucoup dans ce secteur". Il a d'autre part qualifié la coopération entre la Société nationale des chemins de fer (SNCF) et l'Office national des chemins de fer (ONCF) de "grande réussite", au niveau tant du partage d'expérience que des projets d'extension du réseau de Train à grande vitesse. Amara a relevé que cette réunion de haut niveau a porté sur différents sujets de coopération bilatérale, dont le transport routier international, le transport ferroviaire, les échanges commerciaux, le transport maritime ou encore le transport autoroutier dans le cadre de partenariats public-privé en matière des infrastructures. Cette réunion, marquée par la participation de hauts responsables des deux pays, a été l'occasion de passer en revue les différentes actions de coopération bilatérale, particulièrement en ce qui a trait au transport routier, ferroviaire et maritime. Elle s'inscrit dans le cadre de la 14ème rencontre de haut niveau France-Maroc tenue le 19 décembre 2019 à Paris, destinée à donner un nouvel élan aux relations de partenariat stratégique, multidimensionnel et exceptionnel entre les deux pays et à intensifier le dialogue politique bilatéral. Cette rencontre a débouché sur la signature de plusieurs accords bilatéraux dans divers domaines de coopération. Au terme d'un débat riche et constructif, les deux ministres se sont félicités de la qualité de la coopération maroco-française et ont confirmé leur volonté de les raffermir davantage. En visite de travail au Maroc du 24 au 26 mars 2021, le ministre délégué français auprès de la ministre de la transition écologique a visité le complexe portuaire Tanger Med. A l'issue de cette rencontre, Jean Baptiste Djebbari s'est rendu à l'Institut de formation ferroviaire, projet porté par l'ONCF et la SNCF avec pour vocation de s'ériger comme un acteur de référence notamment dans les formations ferroviaires sur l'ensemble des compétences utiles pour l'exploitation des lignes classiques ou à grande vitesse. L'article est apparu en premier sur .

Entretien avec le ministre français Jean-Baptiste Djebbari

En visite de travail au Maroc du 24 au 26 mars 2021, le ministre délégué français auprès de la ministre de la transition écologique Jean Baptiste Djebbari s'est félicité du professionnalisme, des compétences et de la dynamique du complexe portuaire Tanger-Med. Dans une déclaration à l'issue de sa rencontre avec le ministre de l'Équipement, du transport, de la logistique et de l'eau Abdelkader Amara, le responsable français a souligné que "la coopération bilatérale dans le domaine portuaire est d'autant plus importante au moment où la France investit beaucoup dans ce secteur". Le responsable français a visité le complexe portuaire Tanger Med. Jean Baptiste Djebbari s'est également rendu à l'Institut de formation ferroviaire, projet porté par l'ONCF et la SNCF. Jean-Baptiste Djebbari a été l'invité du Journal de 19h sur Medi1TV. Entretien.

Entretien avec le ministre français Jean-Baptiste Djebbari

En visite de travail au Maroc du 24 au 26 mars 2021, le ministre délégué français auprès de la ministre de la transition écologique Jean Baptiste Djebbari s'est félicité du professionnalisme, des compétences et de la dynamique du complexe portuaire Tanger-Med. Dans une déclaration à l'issue de sa rencontre avec le ministre de l'Équipement, du transport, de la logistique et de l'eau Abdelkader Amara, le responsable français a souligné que "la coopération bilatérale dans le domaine portuaire est d'autant plus importante au moment où la France investit beaucoup dans ce secteur". Le responsable français a visité le complexe portuaire Tanger Med. Jean Baptiste Djebbari s'est également rendu à l'Institut de formation ferroviaire, projet porté par l'ONCF et la SNCF. Jean-Baptiste Djebbari a été l'invité du Journal de 19h sur Medi1TV. Entretien.

وزير فرنسي يشيد باحترافية ودينامية ميناء طنجة المتوسط

أشاد جون باتيست دجيباري الوزير الفرنسي المنتدب المكلف بالنقل ، اليوم الخميس بالرباط ، باحترافية وقدرات ودينامية المركب المينائي طنجة-المتوسط ، الأكبر من نوعه في استيعاب الحاويات سواء في إفريقيا أو حوض البحر الأبيض المتوسط. وقال دجيباري في تصريح للصحافة عقب اجتماع مع عبد القادر اعمارة وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء، إن "التعاون الثنائي في المجال المينائي يكتسي أهمية متزايدة في وقت تستثمر فرنسا كثيرا في هذا القطاع". ووصف ، من جهة أخرى ، التعاون بين الشركة الوطنية للسكك الحديدية والمكتب الوطني للسكك الحديدية بأنه "نجاح كبير" سواء من حيث تقاسم الخبرات أو مشاريع توسيع شبكة القطار فائق السرعة. ومن جانبه، أفاد اعمارة بأن هذا الاجتماع تناول مواضيع مختلفة حول التعاون الثنائي، ضمنها النقل الطرقي الدولي والنقل السككي وأشكال التبادل التجاري والنقل البحري وأيضا النقل على مستوى الطرق السيارة، في إطار الشراكات العمومية-الخاصة في قطاع البنيات التحتية. وشكل الاجتماع الذي عرف مشاركة مسؤولين سامين في البلدين، مناسبة لاستعراض مختلف أنشطة التعاون الثنائي، لاسيما تلك المرتبطة بمجالات النقل الطرقي والسككي والبحري. ويندرج هذا اللقاء في إطار الاجتماع الـ 14 عال المستوى الفرنسي-المغربي المنعقد يوم 19 دجنبر 2019 بباريس، الذي أعطى دفعة جديدة لعلاقات الشراكة الاستراتيجية متعدد الأبعاد والتميزة بين البلدين، وعزز الحوار السياسي بين الرباط وباريس. وفي أعقاب نقاش غني وبناء، نوه الوزير بجودة التعاون المغربي-الفرنسي، مؤكدا رغبتهم في الدفع به إلى الأمام. وخلال زيارة العمل التي يقوم بها للمغرب من 24 إلى 26 مارس، زار الوزير الفرنسي المنتدب المكلف بالنقل المينائي طنجة-المتوسط، ومعهد التكوين السككي الذي هو بنية يشرف عليها كل من الشركة الوطنية للسكك الحديدية والمكتب الوطني للسكك الحديدية بهدف تكريس ترسيخ مكانته كففاعل مرجعي، خاصة التكوين في مجال النقل السككي سواء منه الخطوط التقليدية أو خطوط القطار فائق السرعة.

وزير فرنسي يشيد باحترافية ودينامية ميناء طنجة-المتوسط

أشاد جون باتيست دجيباري الوزير الفرنسي المنتدب المكلف بالنقل ، اليوم الخميس بالرباط ، باحترافية وقدرات ودينامية المركب المينائي طنجة-المتوسط، الأكبر من نوعه في استيعاب الحاويات سواء في إفريقيا أو حوض البحر الأبيض المتوسط. وقال دجيباري في تصريح للصحافة عقب اجتماع مع عبد القادر اعمارة وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء، إن "التعاون الثنائي في المجال المينائي يكتسي أهمية متزايدة في وقت تستثمر فرنسا كثيرا في هذا القطاع". ووصف ، من جهة أخرى ، التعاون بين الشركة الوطنية للسكك الحديدية والمكتب الوطني للسكك الحديدية بأنه "نجاح كبير" سواء من حيث تقاسم الخبرات أو مشاريع توسيع شبكة القطار فائق السرعة. ومن جانبه، أفاد اعمارة بأن هذا الاجتماع تناول مواضيع مختلفة حول التعاون الثنائي، ضمنها النقل الطرقي الدولي والنقل السككي وأشكال التبادل التجاري والنقل البحري وأيضا النقل على مستوى الطرق السيارة، في إطار الشراكات العمومية-الخاصة في قطاع البنيات التحتية. وشكل الاجتماع الذي عرف مشاركة مسؤولين سامين في البلدين، مناسبة لاستعراض مختلف أنشطة التعاون الثنائي، لاسيما تلك المرتبطة بمجالات النقل الطرقي والسككي والبحري. ويندرج هذا اللقاء في إطار الاجتماع الـ 14 عال المستوى الفرنسي-المغربي المنعقد يوم 19 دجنبر 2019 بباريس، الذي أعطى دفعة جديدة لعلاقات الشراكة الاستراتيجية متعدد الأبعاد والتميزة بين البلدين، وعزز الحوار السياسي بين الرباط وباريس. وفي أعقاب نقاش غني وبناء، نوه الوزير بجودة التعاون المغربي-الفرنسي، مؤكدا رغبتهم في الدفع به إلى الأمام. وخلال زيارة العمل التي يقوم بها للمغرب من 24 إلى 26 مارس، زار الوزير الفرنسي المنتدب المكلف بالنقل المينائي طنجة-المتوسط، ومعهد التكوين السككي الذي هو بنية يشرف عليها كل من الشركة الوطنية للسكك الحديدية والمكتب الوطني للسكك الحديدية بهدف تكريس ترسيخ مكانته كفاعل مرجعي، خاصة التكوين في مجال النقل السككي سواء منه الخطوط التقليدية أو خطوط القطار فائق السرعة.



وزير فرنسي يشيد باحترافية ودينامية ميناء طنجة المتوسط

أشاد جون باتيست دجيباري الوزير الفرنسي المنتدب المكلف بالنقل، اليوم الخميس بالرباط، باحترافية وقدرات ودينامية المركب المينائي طنجة-المتوسط، الأكبر من نوعه في استيعاب الحاويات سواء في إفريقيا أو حوض البحر الأبيض المتوسط. وقال دجيباري في تصريح للصحافة عقب اجتماع مع عبد القادر اعمارة وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء، إن "التعاون الثنائي في المجال المينائي يكتسي أهمية متزايدة في وقت تستثمر فرنسا كثيرا في هذا القطاع". ووصف، من جهة أخرى، التعاون بين الشركة الوطنية للسكك الحديدية والمكتب الوطني للسكك الحديدية بأنه "نجاح كبير" سواء من حيث تقاسم الخبرات أو مشاريع توسيع شبكة القطار فائق السرعة. ومن جانبه، أفاد اعمارة بأن هذا الاجتماع تناول مواضيع مختلفة حول التعاون الثنائي، ضمنها النقل الطرقي الدولي والنقل السككي وأشكال التبادل التجاري والنقل البحري وأيضا النقل على مستوى الطرق السيارة، في إطار الشراكات العمومية-الخاصة في قطاع البنيات التحتية. وشكل الاجتماع الذي عرف مشاركة مسؤولين سامين في البلدين، مناسبة لاستعراض مختلف أنشطة التعاون الثنائي، لاسيما تلك المرتبطة بمجالات النقل الطرقي والسككي والبحري. ويندرج هذا اللقاء في إطار الاجتماع الـ 14 عال المستوى الفرنسي-المغربي المنعقد يوم 19 دجنبر 2019 بباريس، الذي أعطى دفعة جديدة لعلاقات الشراكة الاستراتيجية متعدد الأبعاد والتميزة بين البلدين، وعزز الحوار السياسي بين الرباط وباريس. وفي أعقاب نقاش غني وبناء، نوه الوزيران بجودة التعاون المغربي-الفرنسي، مؤكدا رغبتهما في الدفع به إلى الأمام. وخلال زيارة العمل التي يقوم بها للمغرب من 24 إلى 26 مارس، زار الوزير الفرنسي المنتدب المكلف بالنقل المينائي طنجة-المتوسط، ومعهد التكوين السككي الذي هو بنية يشرف عليها كل من الشركة الوطنية للسكك الحديدية والمكتب الوطني للسكك الحديدية بهدف تكريس ترسيخ مكانته كففاعل مرجعي، خاصة التكوين في مجال النقل السككي سواء منه الخطوط التقليدية أو خطوط القطار فائق السرعة.



وزير فرنسي يشيد باحترافية ودينامية ميناء طنجة-المتوسط

أشاد جون باتيست دجيباري الوزير الفرنسي المنتدب المكلف بالنقل، اليوم الخميس بالرباط، باحترافية وقدرات ودينامية المركب المينائي طنجة-المتوسط، الأكبر من نوعه في استيعاب الحاويات سواء في إفريقيا أو حوض البحر الأبيض المتوسط. وقال دجيباري في تصريح للصحافة عقب اجتماع مع عبد القادر اعمارة وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء، إن "التعاون الثنائي في المجال المينائي يكتسي أهمية متزايدة في وقت تستثمر فرنسا كثيرا في هذا القطاع". ووصف، من جهة أخرى، التعاون بين الشركة الوطنية للسكك الحديدية والمكتب الوطني للسكك الحديدية بأنه "نجاح كبير" سواء من حيث تقاسم الخبرات أو مشاريع توسيع شبكة القطر فائق السرعة. ومن جانبه، أفاد اعمارة بأن هذا الاجتماع تناول مواضيع مختلفة حول التعاون الثنائي، ضمنها النقل الطرقي الدولي والنقل السككي وأشكال التبادل التجاري والنقل البحري وأيضا النقل على مستوى الطرق السيارة، في إطار الشراكات العمومية-الخاصة في قطاع البنيات التحتية. وشكل الاجتماع الذي عرف مشاركة مسؤولين سامين في البلدين، مناسبة لاستعراض مختلف أنشطة التعاون الثنائي، لاسيما تلك المرتبطة بمجالات النقل الطرقي والسككي والبحري. ويندرج هذا اللقاء في إطار الاجتماع الـ 14 عال المستوى الفرنسي-المغربي المنعقد يوم 19 دجنبر 2019 بباريس، الذي أعطى دفعة جديدة لعلاقات الشراكة الاستراتيجية متعدد الأبعاد والتميزة بين البلدين، وعزز الحوار السياسي بين الرباط وباريس. وفي أعقاب نقاش غني وبناء، نوه الوزيران بجودة التعاون المغربي-الفرنسي، مؤكدا رغبتهما في الدفع به إلى الأمام. وخلال زيارة العمل التي يقوم بها للمغرب من 24 إلى 26 مارس، زار الوزير الفرنسي المنتدب المكلف بالنقل المينائي طنجة-المتوسط، ومعهد التكوين السككي الذي هو بنية يشرف عليها كل من الشركة الوطنية للسكك الحديدية والمكتب الوطني للسكك الحديدية بهدف تكريس ترسيخ مكانته كففاعل مرجعي، خاصة التكوين في مجال النقل السككي سواء منه الخطوط التقليدية أو خطوط القطر فائق السرعة. المصدر: الدار- وم ع

وزير فرنسي يشيد باحترافية وقدرات المركب المينائي طنجة المتوسط

أشاد السيد جون باتيست دجيباري الوزير الفرنسي المنتدب المكلف بالنقل، اليوم الخميس بالرباط، باحترافية وقدرات ودينامية المركب المينائي طنجة-المتوسط، الأكبر من نوعه في استيعاب الحاويات سواء في إفريقيا أو حوض البحر الأبيض المتوسط. وقال السيد دجيباري في تصريح للصحافة عقب اجتماع مع السيد عبد القادر اعمارة وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء، إن "التعاون الثنائي في المجال المينائي يكتسي أهمية متزايدة في وقت تستثمر فرنسا كثيرا في هذا القطاع". ووصف، من جهة أخرى، التعاون بين الشركة الوطنية للسكك الحديدية والمكتب الوطني للسكك الحديدية بأنه "نجاح كبير" سواء من حيث تقاسم الخبرات أو مشاريع توسيع شبكة القطر فائق السرعة. ومن جانبه، أفاد السيد اعمارة بأن هذا الاجتماع تناول مواضيع مختلفة حول التعاون الثنائي، ضمنها النقل الطرقي الدولي والنقل السككي وأشكال التبادل التجاري والنقل البحري وأيضا النقل على مستوى الطرق السيارة، في إطار الشراكات العمومية-الخاصة في قطاع البنيات التحتية. وشكل الاجتماع الذي عرف مشاركة مسؤولين سامين في البلدين، مناسبة لاستعراض مختلف أنشطة التعاون الثنائي، لاسيما تلك المرتبطة بمجالات النقل الطرقي والسككي والبحري. ويندرج هذا اللقاء في إطار الاجتماع الـ14 عال المستوى الفرنسي-المغربي المنعقد يوم 19 دجنبر 2019 بباريس، الذي أعطى دفعة جديدة لعلاقات الشراكة الاستراتيجية متعدد الأبعاد والتميزة بين البلدين، وعزز الحوار السياسي بين الرباط وباريس. وفي أعقاب نقاش غني وبناء، نوه الوزيران بحودة التعاون المغربي-الفرنسي، مؤكدا رغبتهما في الدفع به إلى الأمام. وخلال زيارة العمل التي يقوم بها للمغرب من 24 إلى 26 مارس، زار الوزير الفرنسي المنتدب المكلف بالنقل المركب المينائي طنجة-المتوسط، ومعهد التكوين السككي الذي هو بنية يشرف عليها كل من الشركة الوطنية للسكك الحديدية والمكتب الوطني للسكك الحديدية بهدف تكريس ترسيخ مكانته كفاعل مرجعي، خاصة التكوين في مجال النقل السككي سواء منه الخطوط التقليدية أو خطوط القطر فائق السرعة.

وزير فرنسي يشيد باحترافية وقدرات المركب المينائي طنجة المتوسط

أشاد السيد جون باتيست دجيباري الوزير الفرنسي المنتدب المكلف بالنقل، اليوم الخميس بالرباط، باحترافية وقدرات ودينامية المركب المينائي طنجة-المتوسط، الأكبر من نوعه في استيعاب الحاويات سواء في إفريقيا أو حوض البحر الأبيض المتوسط. وقال السيد دجيباري في تصريح للصحافة عقب اجتماع مع السيد عبد القادر اعمارة وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء، إن "التعاون الثنائي في المجال المينائي يكتسي أهمية متزايدة في وقت تستثمر فرنسا كثيرا في هذا القطاع". ووصف، من جهة أخرى، التعاون بين الشركة الوطنية للسكك الحديدية والمكتب الوطني للسكك الحديدية بأنه "نجاح كبير" سواء من حيث تقاسم الخبرات أو مشاريع توسيع شبكة القطر فائق السرعة. ومن جانبه، أفاد السيد اعمارة بأن هذا الاجتماع تناول مواضيع مختلفة حول التعاون الثنائي، ضمنها النقل الطرقي الدولي والنقل السككي وأشكال التبادل التجاري والنقل البحري وأيضا النقل على مستوى الطرق السيارة، في إطار الشراكات العمومية-الخاصة في قطاع البنيات التحتية. وشكل الاجتماع الذي عرف مشاركة مسؤولين سامين في البلدين، مناسبة لاستعراض مختلف أنشطة التعاون الثنائي، لاسيما تلك المرتبطة بمجالات النقل الطرقي والسككي والبحري. ويندرج هذا اللقاء في إطار الاجتماع الـ14 عال المستوى الفرنسي-المغربي المنعقد يوم 19 دجنبر 2019 بباريس، الذي أعطى دفعة جديدة لعلاقات الشراكة الاستراتيجية متعدد الأبعاد والتميزة بين البلدين، وعزز الحوار السياسي بين الرباط وباريس. وفي أعقاب نقاش غني وبناء، نوه الوزيران بحودة التعاون المغربي-الفرنسي، مؤكدا رغبتهما في الدفع به إلى الأمام. وخلال زيارة العمل التي يقوم بها للمغرب من 24 إلى 26 مارس، زار الوزير الفرنسي المنتدب المكلف بالنقل المركب المينائي طنجة-المتوسط، ومعهد التكوين السككي الذي هو بنية يشرف عليها كل من الشركة الوطنية للسكك الحديدية والمكتب الوطني للسكك الحديدية بهدف تكريس ترسيخ مكانته كفاعل مرجعي، خاصة التكوين في مجال النقل السككي سواء منه الخطوط التقليدية أو خطوط القطر فائق السرعة. The post first appeared on . الوسوم

وزير فرنسي يشيد باحترافية ودينامية ميناء طنجة-المتوسط

وقال السيد دجيباري في تصريح للصحافة عقب اجتماع مع السيد عبد القادر اعمارة وزير التجهيز والنقل واللوجيستيك والماء، إن "التعاون الثنائي في المجال المينائي يكتسي أهمية متزايدة في وقت تستثمر فرنسا كثيرا في هذا القطاع". ووصف ، من جهة أخرى ، التعاون بين الشركة الوطنية للسكك الحديدية والمكتب الوطني للسكك الحديدية بأنه "نجاح كبير" سواء من حيث تقاسم الخبرات أو مشاريع توسيع شبكة القطار فائق السرعة. ومن جانبه، أفاد السيد اعمارة بأن هذا الاجتماع تناول مواضيع مختلفة حول التعاون الثنائي، ضمنها النقل الطرقي الدولي والنقل السككي وأشكال التبادل التجاري والنقل البحري وأيضا النقل على مستوى الطرق السيارة، في إطار الشراكات العمومية-الخاصة في قطاع البنيات التحتية. وشكل الاجتماع الذي عرف مشاركة مسؤولين سامين في البلدين، مناسبة لاستعراض مختلف أنشطة التعاون الثنائي، لاسيما تلك المرتبطة بمجالات النقل الطرقي والسككي والبحري. ويندرج هذا اللقاء في إطار الاجتماع الـ14 عال المستوى الفرنسي-المغربي المنعقد يوم 19 دجنبر 2019 بباريس، الذي أعطى دفعة جديدة لعلاقات الشراكة الاستراتيجية متعدد الأبعاد والتميزة بين البلدين، وعزز الحوار السياسي بين الرباط وباريس. وفي أعقاب نقاش غني وبناء، نوه الوزيران بجودة التعاون المغربي-الفرنسي، مؤكدا رغبتهما في الدفع به إلى الأمام. وخلال زيارة العمل التي يقوم بها للمغرب من 24 إلى 26 مارس، زار الوزير الفرنسي المنتدب المكلف بالنقل المركب المينائي طنجة-المتوسط، ومعهد التكوين السككي الذي هو بنية يشرف عليها كل من الشركة الوطنية للسكك الحديدية والمكتب الوطني للسكك الحديدية بهدف تكريس ترسيخ مكانته كفاعل مرجعي، خاصة التكوين في مجال النقل السككي سواء منه الخطوط التقليدية أو خطوط القطار فائق السرعة. أشاد السيد جون باتيست دجيباري الوزير الفرنسي المنتدب المكلف بالنقل ، اليوم الخميس بالرباط ، باحترافية وقدرات ودينامية المركب المينائي طنجة-المتوسط، الأكبر من نوعه في استيعاب الحاويات سواء في إفريقيا أو حوض البحر الأبيض المتوسط. 25 مارس 2021 الرباط سياسة nonGratuit: oui

وزير فرنسي يشيد باحترافية وقدرات المركب المينائي طنجة المتوسط

أشاد السيد جون باتيست دجيباري الوزير الفرنسي المنتدب المكلف بالنقل، اليوم الخميس بالرباط، باحترافية وقدرات ودينامية المركب المينائي طنجة-المتوسط، الأكبر من نوعه في استيعاب الحاويات سواء في إفريقيا أو حوض البحر الأبيض المتوسط. وقال السيد دجيباري في تصريح للصحافة عقب اجتماع مع السيد عبد القادر اعمارة وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء، إن "التعاون الثنائي في المجال المينائي يكتسي أهمية متزايدة في وقت تستثمر فرنسا كثيرا في هذا القطاع". ووصف، من جهة أخرى، التعاون بين الشركة الوطنية للسكك الحديدية والمكتب الوطني للسكك الحديدية بأنه "نجاح كبير" سواء من حيث تقاسم الخبرات أو مشاريع توسيع شبكة القطر فائق السرعة. ومن جانبه، أفاد السيد اعمارة بأن هذا الاجتماع تناول مواضيع مختلفة حول التعاون الثنائي، ضمنها النقل الطرقي الدولي والنقل السككي وأشكال التبادل التجاري والنقل البحري وأيضا النقل على مستوى الطرق السيارة، في إطار الشراكات العمومية-الخاصة في قطاع البنيات التحتية. وشكل الاجتماع الذي عرف مشاركة مسؤولين سامين في البلدين، مناسبة لاستعراض مختلف أنشطة التعاون الثنائي، لاسيما تلك المرتبطة بمجالات النقل الطرقي والسككي والبحري. ويندرج هذا اللقاء في إطار الاجتماع الـ14 عال المستوى الفرنسي-المغربي المنعقد يوم 19 دجنبر 2019 بباريس، الذي أعطى دفعة جديدة لعلاقات الشراكة الاستراتيجية متعدد الأبعاد والتميزة بين البلدين، وعزز الحوار السياسي بين الرباط وباريس. وفي أعقاب نقاش غني وبناء، نوه الوزيران بحودة التعاون المغربي-الفرنسي، مؤكدا رغبتهما في الدفع به إلى الأمام. وخلال زيارة العمل التي يقوم بها للمغرب من 24 إلى 26 مارس، زار الوزير الفرنسي المنتدب المكلف بالنقل المركب المينائي طنجة-المتوسط، ومعهد التكوين السككي الذي هو بنية يشرف عليها كل من الشركة الوطنية للسكك الحديدية والمكتب الوطني للسكك الحديدية بهدف تكريس ترسيخ مكانته كفاعل مرجعي، خاصة التكوين في مجال النقل السككي سواء منه الخطوط التقليدية أو خطوط القطر فائق السرعة. The post وزير فرنسي يشيد باحترافية وقدرات المركب المينائي طنجة المتوسط first appeared on المغرب 24.

وزير فرنسي يشيد باحترافية ودينامية ميناء طنجة-المتوسط

هبة بريس — الرباط أشاد جون باتيست دجيباري الوزير الفرنسي المنتدب المكلف بالنقل ، اليوم الخميس بالرباط ، باحترافية وقدرات ودينامية المركب المينائي طنجة-المتوسط، الأكبر من نوعه في استيعاب الحاويات سواء في إفريقيا أو حوض البحر الأبيض المتوسط. وقال دجيباري في تصريح للصحافة عقب اجتماع مع السيد عبد القادر اعمارة وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء، إن “التعاون الثنائي في المجال المينائي يكتسي أهمية متزايدة في وقت تستثمر فرنسا كثيرا في هذا القطاع”. ووصف ، من جهة أخرى ، التعاون بين الشركة الوطنية للسكك الحديدية والمكتب الوطني للسكك الحديدية بأنه “نجاح كبير” سواء من حيث تقاسم الخبرات أو مشاريع توسيع شبكة القطار فائق السرعة. ومن جانبه، أفاد اعمارة بأن هذا الاجتماع تناول مواضيع مختلفة حول التعاون الثنائي، ضمنها النقل الطرقي الدولي والنقل السككي وأشكال التبادل التجاري والنقل البحري وأيضا النقل على مستوى الطرق السيارة، في إطار الشراكات العمومية-الخاصة في قطاع البنيات التحتية. وشكل الاجتماع الذي عرف مشاركة مسؤولين سامين في البلدين، مناسبة لاستعراض مختلف أنشطة التعاون الثنائي، لاسيما تلك المرتبطة بمجالات النقل الطرقي والسككي والبحري. ويندرج هذا اللقاء في إطار الاجتماع الـ14 عال المستوى الفرنسي-المغربي المنعقد يوم 19 دجنبر 2019 بباريس، الذي أعطى دفعة جديدة لعلاقات الشراكة الاستراتيجية متعدد الأبعاد والتميزة بين البلدين، وعزز الحوار السياسي بين الرباط وباريس. وفي أعقاب نقاش غني وبناء، نوه الوزيران بحدودة التعاون المغربي-الفرنسي، مؤكدا رغبتهما في الدفع به إلى الأمام. وخلال زيارة العمل التي يقوم بها للمغرب من 24 إلى 26 مارس، زار الوزير الفرنسي المنتدب المكلف بالنقل المركب المينائي طنجة-المتوسط، ومعهد التكوين السككي الذي هو بنية يشرف عليها كل من الشركة الوطنية للسكك الحديدية والمكتب الوطني للسكك الحديدية بهدف تكريس ترسيخ مكانته كفاعل مرجعي، خاصة التكوين في مجال النقل السككي سواء منه الخطوط التقليدية أو خطوط القطار فائق السرعة.

وزير فرنسي يشيد باحترافية ودينامية ميناء طنجة-المتوسط

وزير فرنسي يشيد باحترافية ودينامية ميناء طنجة-المتوسط الرباط - أشاد السيد جون باتيست دجيباري الوزير الفرنسي المنتدب المكلف بالنقل ، اليوم الخميس بالرباط ، باحترافية وقدرات ودينامية المركب المينائي طنجة-المتوسط، الأكبر من نوعه في استيعاب الحاويات سواء في إفريقيا أو حوض البحر الأبيض المتوسط. وقال السيد دجيباري في تصريح للصحافة عقب اجتماع مع السيد عبد القادر اعمارة وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء، إن "التعاون الثنائي في المجال المينائي يكتسي أهمية متزايدة في وقت تستثمر فرنسا كثيرا في هذا القطاع". ووصف ، من جهة أخرى ، التعاون بين الشركة الوطنية للسكك الحديدية والمكتب الوطني للسكك الحديدية بأنه "نجاح كبير" سواء من حيث تقاسم الخبرات أو مشاريع توسيع شبكة القطر فائق السرعة. ومن جانبه، أفاد السيد اعمارة بأن هذا الاجتماع تناول مواضيع مختلفة حول التعاون الثنائي، ضمنها النقل الطرقي الدولي والنقل السككي وأشكال التبادل التجاري والنقل البحري وأيضا النقل على مستوى الطرق السيارة، في إطار الشراكات العمومية-الخاصة في قطاع البنية التحتية. وشكل الاجتماع الذي عرف مشاركة مسؤولين ساميين في البلدين، مناسبة لاستعراض مختلف أنشطة التعاون الثنائي، لاسيما تلك المرتبطة بمجالات النقل الطرقي والسككي والبحري. ويندرج هذا اللقاء في إطار الاجتماع الـ 14 عال المستوى الفرنسي-المغربي المنعقد يوم 19 دجنبر 2019 بباريس، الذي أعطى دفعة جديدة لعلاقات الشراكة الاستراتيجية متعدد الأبعاد والتميزة بين البلدين، وعزز الحوار السياسي بين الرباط وباريس. وفي أعقاب نقاش غني وبناء، نوه الوزيران بجودة التعاون المغربي-الفرنسي، مؤكدا رغبتهما في الدفع به إلى الأمام. وخلال زيارة العمل التي يقوم بها للمغرب من 24 إلى 26 مارس، زار الوزير الفرنسي المنتدب المكلف بالنقل المركب المينائي طنجة-المتوسط، ومعهد التكوين السككي الذي هو بنية يشرف عليها كل من الشركة الوطنية للسكك الحديدية والمكتب الوطني للسكك الحديدية بهدف تكريس ترسيخ مكانته كفاعل مرجعي، خاصة التكوين في مجال النقل السككي سواء منه الخطوط التقليدية أو خطوط القطر فائق السرعة. مملكةتنا. م.ش.س.و.م. عشارك هذا الموضوع: تويتر فيس بوك المزيديد WhatsApp مرتبط

وزير فرنسي يشيد باحترافية وقدرات المركب المينائي طنجة المتوسط

أشاد السيد جون باتيست دجيباري الوزير الفرنسي المنتدب المكلف بالنقل، اليوم الخميس بالرباط، باحترافية وقدرات ودينامية المركب المينائي طنجة-المتوسط، الأكبر من نوعه في استيعاب الحاويات سواء في إفريقيا أو حوض البحر الأبيض المتوسط. وقال السيد دجيباري في تصريح للصحافة عقب اجتماع مع السيد عبد القادر اعمارة وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء، إن "التعاون الثنائي في المجال المينائي يكتسي أهمية متزايدة في وقت تستثمر فرنسا كثيرا في هذا القطاع". ووصف، من جهة أخرى، التعاون بين الشركة الوطنية للسكك الحديدية والمكتب الوطني للسكك الحديدية بأنه "نجاح كبير" سواء من حيث تقاسم الخبرات أو مشاريع توسيع شبكة القطر فائق السرعة. ومن جانبه، أفاد السيد اعمارة بأن هذا الاجتماع تناول مواضيع مختلفة حول التعاون الثنائي، ضمنها النقل الطرقي الدولي والنقل السككي وأشكال التبادل التجاري والنقل البحري وأيضا النقل على مستوى الطرق السيارة، في إطار الشراكات العمومية-الخاصة في قطاع البنيات التحتية. وشكل الاجتماع الذي عرف مشاركة مسؤولين سامين في البلدين، مناسبة لاستعراض مختلف أنشطة التعاون الثنائي، لاسيما تلك المرتبطة بمجالات النقل الطرقي والسككي والبحري. ويندرج هذا اللقاء في إطار الاجتماع الـ14 عال المستوى الفرنسي-المغربي المنعقد يوم 19 دجنبر 2019 بباريس، الذي أعطى دفعة جديدة لعلاقات الشراكة الاستراتيجية متعدد الأبعاد والتميزة بين البلدين، وعزز الحوار السياسي بين الرباط وباريس. وفي أعقاب نقاش غني وبناء، نوه الوزيران بحودة التعاون المغربي-الفرنسي، مؤكدا رغبتهما في الدفع به إلى الأمام. وخلال زيارة العمل التي يقوم بها للمغرب من 24 إلى 26 مارس، زار الوزير الفرنسي المنتدب المكلف بالنقل المركب المينائي طنجة-المتوسط، ومعهد التكوين السككي الذي هو بنية يشرف عليها كل من الشركة الوطنية للسكك الحديدية والمكتب الوطني للسكك الحديدية بهدف تكريس ترسيخ مكانته كفاعل مرجعي، خاصة التكوين في مجال النقل السككي سواء منه الخطوط التقليدية أو خطوط القطر فائق السرعة. almaghreb24.com

وزير فرنسي يشيد باحترافية ودينامية ميناء طنجة-المتوسط

أشاد جون باتيست دجيباري الوزير الفرنسي المنتدب المكلف بالنقل ، اليوم الخميس بالرباط ، باحترافية وقدرات ودينامية المركب المينائي طنجة-المتوسط ، الأكبر من نوعه في استيعاب الحاويات سواء في إفريقيا أو حوض البحر الأبيض المتوسط. شاهد أيضاً وقال دجيباري في تصريح للصحافة عقب اجتماع مع السيد عبد القادر اعمارة وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء، إن “التعاون الثنائي في المجال المينائي يكتسي أهمية متزايدة في وقت تستثمر فرنسا كثيراً في هذا القطاع”. ووصف ، من جهة أخرى ، التعاون بين الشركة الوطنية للسكك الحديدية والمكتب الوطني للسكك الحديدية بأنه “نجاح كبير” سواء من حيث تقاسم الخبرات أو مشاريع توسيع شبكة القطار فائق السرعة. ومن جانبه، أفاد اعمارة بأن هذا الاجتماع تناول مواضيع مختلفة حول التعاون الثنائي، ضمنها النقل الطرقي الدولي والنقل السككي وأشكال التبادل التجاري والنقل البحري وأيضاً النقل على مستوى الطرق السيارة، في إطار الشراكات العمومية-الخاصة في قطاع البنيات التحتية. وشكل الاجتماع الذي عرف مشاركة مسؤولين سامين في البلدين، مناسبة لاستعراض مختلف أنشطة التعاون الثنائي، لاسيما تلك المرتبطة بمجالات النقل الطرقي والسككي والبحري. ويندرج هذا اللقاء في إطار الاجتماع الـ 14 عال المستوى الفرنسي-المغربي المنعقد يوم 19 دجنبر 2019 بباريس، الذي أعطى دفعة جديدة لعلاقات الشراكة الاستراتيجية متعدد الأبعاد والتمتيزية بين البلدين، وعزز الحوار السياسي بين الرباط وباريس. وفي أعقاب نقاش غني وبناء، نوه الوزيران بوجود التعاون المغربي-الفرنسي، مؤكداً رغبتهما في الدفع به إلى الأمام. وخلال زيارة العمل التي يقوم بها للمغرب من 24 إلى 26 مارس، زار الوزير الفرنسي المنتدب المكلف بالنقل المركب المينائي طنجة-المتوسط، ومعهد التكوين السككي الذي هو بنية يشرف عليها كل من الشركة الوطنية للسكك الحديدية والمكتب الوطني للسكك الحديدية بهدف تكريس ترسيخ مكانته كفاعل مرجعي، خاصة التكوين في مجال النقل السككي سواء منه الخطوط التقليدية أو خطوط القطار فائق السرعة. انقر هنا لقراءة الخبر من مصدره.

عقب اجتماعه باعمارة.. وزير فرنسي يشيد باحترافية ودينامية ميناء طنجة - المتوسط

أشاد جون باتيست دجيباري الوزير الفرنسي المنتدب المكلف بالنقل ، اليوم الخميس بالرباط ، باحترافية وقدرات ودينامية المركب المينائي طنجة-المتوسط، الأكبر من نوعه في استيعاب الحاويات سواء في إفريقيا أو حوض البحر الأبيض المتوسط. وقال دجيباري في تصريح للصحافة عقب اجتماع مع عبد القادر اعمارة وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء، إن "التعاون الثنائي في المجال المينائي يكتسي أهمية متزايدة في وقت تستثمر فرنسا كثيرا في هذا القطاع". ووصف، من جهة أخرى ، التعاون بين الشركة الوطنية للسكك الحديدية والمكتب الوطني للسكك الحديدية بأنه "نجاح كبير" سواء من حيث تقاسم الخبرات أو مشاريع توسيع شبكة القطار فائق السرعة. ومن جانبه، أفاد اعمارة بأن هذا الاجتماع تناول مواضيع مختلفة حول التعاون الثنائي، ضمنها النقل الطرقي الدولي والنقل السككي وأشكال التبادل التجاري والنقل البحري وأيضا النقل على مستوى الطرق السيارة، في إطار الشراكات العمومية-الخاصة في قطاع البنيات التحتية. وشكل الاجتماع، حسب وكالة المغرب العربي للأنباء، الذي عرف مشاركة مسؤولين سامين في البلدين، مناسبة لاستعراض مختلف أنشطة التعاون الثنائي، لاسيما تلك المرتبطة بمجالات النقل الطرقي والسككي والبحري. ويندرج هذا اللقاء في إطار الاجتماع الـ 14 عال المستوى الفرنسي-المغربي المنعقد يوم 19 دجنبر 2019 بباريس، الذي أعطى دفعة جديدة لعلاقات الشراكة الاستراتيجية متعدد الأبعاد والتميزة بين البلدين، وعزز الحوار السياسي بين الرباط وباريس. وفي أعقاب نقاش غني وبناء، نوه الوزيران بجودة التعاون المغربي-الفرنسي، مؤكدين رغبتهما في الدفع به إلى الأمام. وخلال زيارة العمل التي يقوم بها للمغرب من 24 إلى 26 مارس، زار الوزير الفرنسي المنتدب المكلف بالنقل المركب المينائي طنجة-المتوسط، ومعهد التكوين السككي الذي هو بنية يشرف عليها كل من الشركة الوطنية للسكك الحديدية والمكتب الوطني للسكك الحديدية بهدف تكريس ترسيخ مكانته كفاعل مرجعي، خاصة التكوين في مجال النقل السككي سواء منه الخطوط التقليدية أو خطوط القطار فائق السرعة.

وزير فرنسي يطلع على مشاريع كبرى بالمغرب و يركب التيجيفي من طنجة إلى الرباط !

زنقة 20 | الرباط حل وزير النقل الفرنسي جان باتيست دجباري اليوم الخميس بمدينة طنجة للقاء مسؤولين حكوميين مغاربة. و قالت السفارة الفرنسية بالرباط ، أن الوزير الفرنسي سيلتقي نظيره عبد القادر عمارة وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والمياه و نادية فتاح وزيرة السياحة والصناعة التقليدية والنقل الجوي والاقتصاد الاجتماعي. المسؤول الفرنسي ، قام صبيحة اليوم الخميس بزيارة ميناء طنجة المتوسط ، و تفقد شركات فرنسية تتخذ من الميناء مركزا لها وهي CMA CGM و Décathlon و CEVA Logistics و GEFCO و Bolloré . الوزير دجباري قام بزيارة سفينة الحاويات التابعة لشركة CMA-CGM الفرنسية التي تشغل الطريق البحري الذي يربط آسيا بأوروبا عبر قناة السويس ومضيق جبل طارق. بعد ذلك توجه الوزير الفرنسي إلى محطة القطار بطنجة لركوب التيجيفي و التوجه مباشرة إلى الرباط. و سيزور المسؤول الفرنسي ، مدينة الدار البيضاء ليتفقد معهد تدريب السكك الحديدية ، وهو مشروع تحت إشراف مكتب السكك الحديدية المغربي ONCF و نظيره الفرنسي SNCF ، كما سيزور موقع تشغيل وصيانة قطارات الترامواي غدا الجمعة، بالإضافة إلى مختبر الابتكار Casa Roc. وسيختتم زيارته بزيارة إلى شركة (ATI) Aerotechnic Industries ، وهي مشروع مشترك مملوك مناصفة بين الخطوط الجوية الفرنسية والخطوط الملكية المغربية ومخصص لصيانة جزء من أسطولهما ، وكذلك طائرات الشركات الأخرى ، وخاصة الأفريقية.

وزير النقل الفرنسي يشيد باحترافية ودينامية ميناء طنجة المتوسط

أشاد جون باتيست دجيباري الوزير الفرنسي المنتدب المكلف بالنقل ، اليوم الخميس بالرباط ، باحترافية وقدرات ودينامية المركب المينائي طنجة-المتوسط، الأكبر من نوعه في استيعاب الحاويات سواء في إفريقيا أو حوض البحر الأبيض المتوسط. وقال دجيباري في تصريح للصحافة عقب اجتماع مع عبد القادر اعمارة وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء، إن "التعاون الثنائي في المجال المينائي يكتسي أهمية متزايدة في وقت تستثمر فرنسا كثيرا في هذا القطاع". ووصف ، من جهة أخرى ، التعاون بين الشركة الوطنية للسكك الحديدية والمكتب الوطني للسكك الحديدية بأنه "نجاح كبير" سواء من حيث تقاسم الخبرات أو مشاريع توسيع شبكة القطار فائق السرعة. ومن جانبه، أفاد اعمارة بأن هذا الاجتماع تناول مواضيع مختلفة حول التعاون الثنائي، ضمنها النقل الطرقي الدولي والنقل السككي وأشكال التبادل التجاري والنقل البحري وأيضا النقل على مستوى الطرق السيارة، في إطار الشراكات العمومية-الخاصة في قطاع البنيات التحتية. وشكل الاجتماع الذي عرف مشاركة مسؤولين سامين في البلدين، مناسبة لاستعراض مختلف أنشطة التعاون الثنائي، لاسيما تلك المرتبطة بمجالات النقل الطرقي والسككي والبحري. ويندرج هذا اللقاء في إطار الاجتماع الـ 14 عال المستوى الفرنسي-المغربي المنعقد يوم 19 دجنبر 2019 بباريس، الذي أعطى دفعة جديدة لعلاقات الشراكة الاستراتيجية متعدد الأبعاد والتميزة بين البلدين، وعزز الحوار السياسي بين الرباط وباريس. وفي أعقاب نقاش غني وبناء، نوه الوزير بجودة التعاون المغربي-الفرنسي، مؤكدا رغبتهم في الدفع به إلى الأمام. وخلال زيارة العمل التي يقوم بها للمغرب من 24 إلى 26 مارس، زار الوزير الفرنسي المنتدب المكلف بالنقل المينائي طنجة-المتوسط، ومعهد التكوين السككي الذي هو بنية يشرف عليها كل من الشركة الوطنية للسكك الحديدية والمكتب الوطني للسكك الحديدية بهدف تكريس ترسيخ مكانته كفاعل مرجعي، خاصة التكوين في مجال النقل السككي سواء منه الخطوط التقليدية أو خطوط القطار فائق السرعة. ومع Facebook Twitter WhatsApp

احترافية ودينامية.. وزير النقل الفرنسي يشيد بميناء طنجة المتوسط

طنجاوي أشاد جون باتيست دجيباري الوزير الفرنسي المنتدب المكلف بالنقل، اليوم الخميس (25 مارس)، بالرباط، باحترافية وقدرات ودينامية المركب المينائي طنجة-المتوسط، الأكبر من نوعه في استيعاب الحاويات سواء في إفريقيا أو حوض البحر الأبيض المتوسط. وقال دجيباري في تصريح للصحافة عقب اجتماع مع عبد القادر اعمارة وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء، إن “التعاون الثنائي في المجال المينائي يكتسي أهمية متزايدة في وقت تستثمر فرنسا كثيرا في هذا القطاع”. ووصف الوزير الفرنسي التعاون بين الشركة الوطنية للسكك الحديدية والمكتب الوطني للسكك الحديدية بأنه “نجاح كبير” سواء من حيث تقاسم الخبرات أو مشاريع توسيع شبكة القطار فائق السرعة. وخلال زيارة العمل التي يقوم بها للمغرب من 24 إلى 26 مارس، زار الوزير الفرنسي المنتدب المكلف بالنقل المركب المينائي طنجة-المتوسط، ومعهد التكوين السككي الذي هو بنية يشرف عليها كل من الشركة الوطنية للسكك الحديدية والمكتب الوطني للسكك الحديدية بهدف تكريس ترسيخ مكانته كفاعل مرجعي، خاصة التكوين في مجال النقل السككي سواء منه الخطوط التقليدية أو خطوط القطار فائق السرعة.