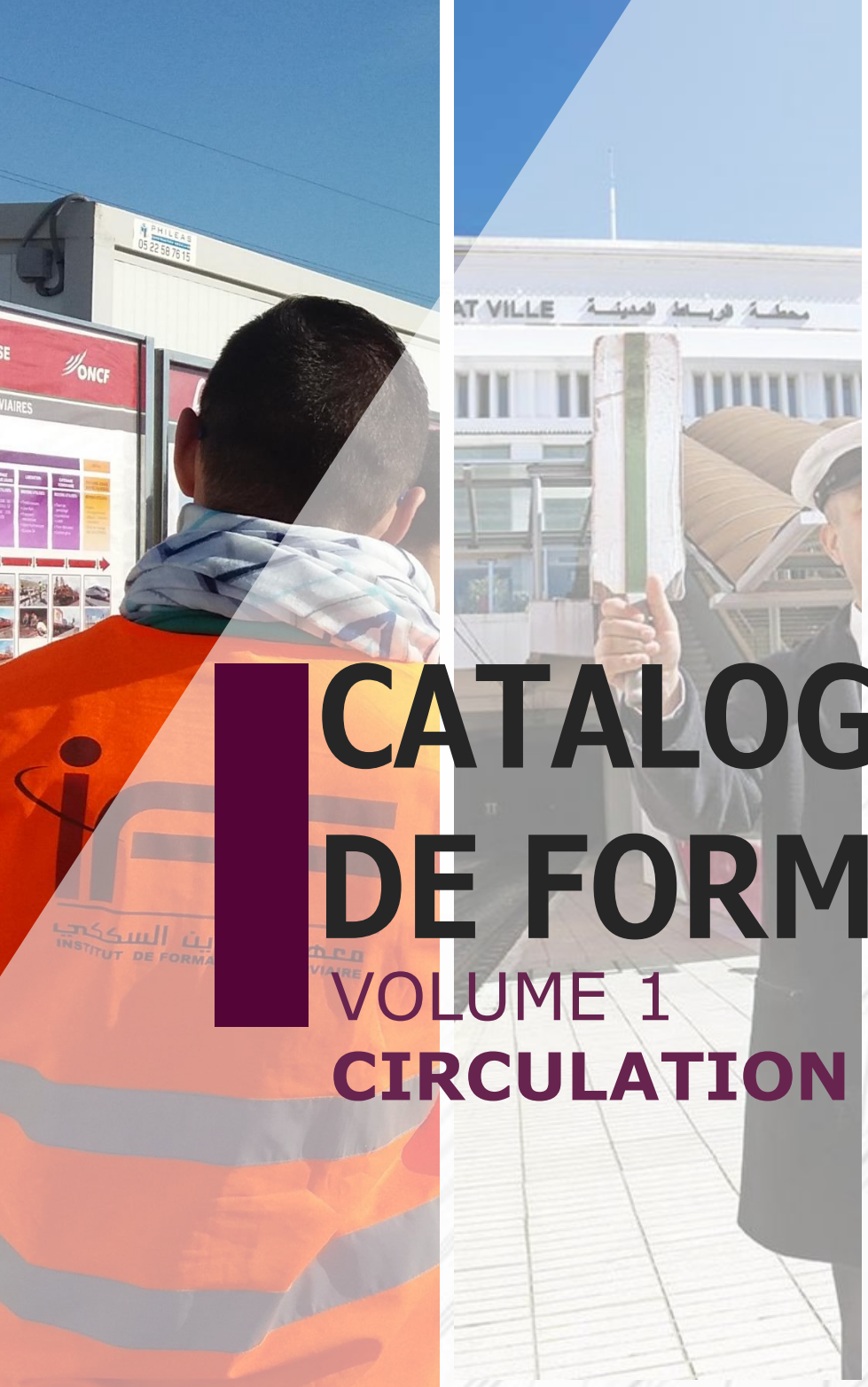


معهد التكوين السككي
INSTITUT DE FORMATION FERROVIAIRE

L'EXCELLENCE EN PARTAGE

CATALOGUE DE FORMATION

VOLUME 1

CIRCULATION DES TRAINS

Edition 2020

معهد التكوين السكك
INSTITUT DE FORMATION FERROVIAIRE

SOMMAIRE

Page

NAISSANCE DE L'IFF 1
MISSIONS ET VALEURS 2
SE FORMER A L'IFF 3
ILS RECOMMANDENT NOS FORMATIONS 5
ILS NOUS FONT DÉJÀ CONFIANCE 6
MOT DE LA DIRECTION 7

FICHES PRODUIT – CIRCULATION DES TRAINS

IFF CI/IM01 BIS – Formation des agents de mouvement – AMV 9
IFF CI/IM02 – Règles de sécurité sur les lignes à plusieurs voies banalisées 10
IFF CI01 – Maintien de compétences pour les techniciens et agents de maîtrise circulation 11
IFF CI01-1 – Maintien de compétences pour les techniciens et agents de maîtrise circulation 12
IFF CI02 – Perfectionnement des dirigeants circulation de proximité 13
IFF CI02-1 – Perfectionnement des cadres dirigeants circulation 14
IFF CI03 – Retour d'expérience pour les techniciens et agents de maîtrise de circulation 15
IFF CI04 – Retour d'expérience des dirigeants circulation de proximité 16
IFF CI05 – Management de la sécurité - Contrôle de niveau 1 des opérateurs circulation et traçabilité 17
IFF CI06 – Cours inspecteurs circulation 18
IFF CI07 A – Formation chef de sécurité (règles générales de circulation train) 19
IFF CI07 B – Utilisation Des Installations De Sécurité (UIS) – Poste Unifié Et Serrures Centrales (PUSC) 20
IFF CI07 C – Utilisation Des Installations De Sécurité (UIS) – Poste Electromécanique Et Électrique (PEE) 21
IFF CI07 D – Utilisation Des Installations De Sécurité (UIS) – Poste Aiguillage Informatique (PAI) 22

معهد التكوين السككي
INSTITUT DE FORMATION FERROVIAIRE

NAISSANCE DE L'IFF

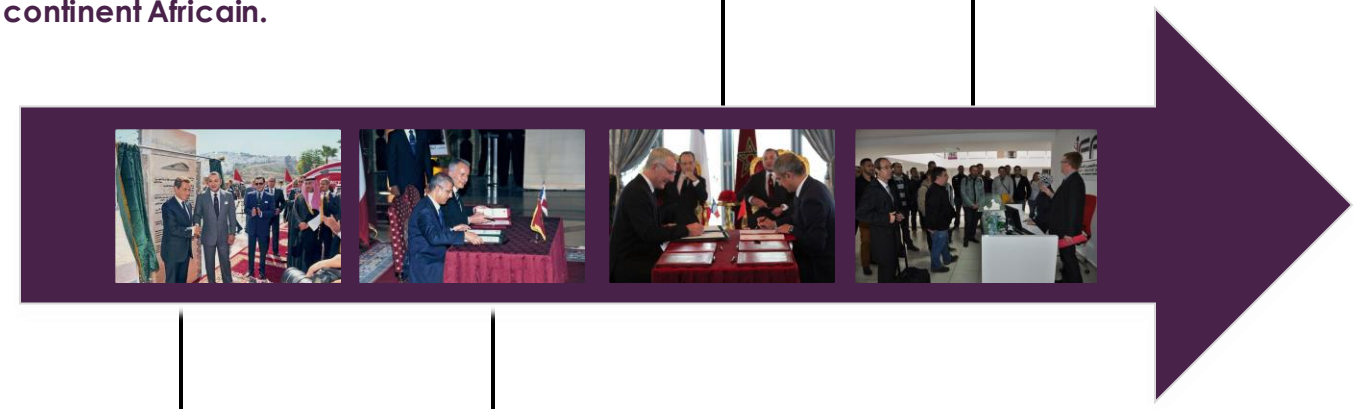
ONCF et SNCF, engagés dans un partenariat **durable**, ont permis la mise en exploitation couronnée de succès de **la première liaison à Grande Vitesse du continent Africain.**

Octobre 2007
Accord intergouvernemental pour la création de la LGV Tanger-Casablanca

Septembre 2011
Protocole d'accord préliminaire de la création de l'IFF

Avril 2013
Protocole d'accord définitif de création de l'IFF

30 Mars 2015
Début des formations



De ce partenariat au service du succès de la LGV est né l'Institut de Formation Ferroviaire, qui a eu le privilège de se voir confier **la formation des opérateurs de la Grande Vitesse.**

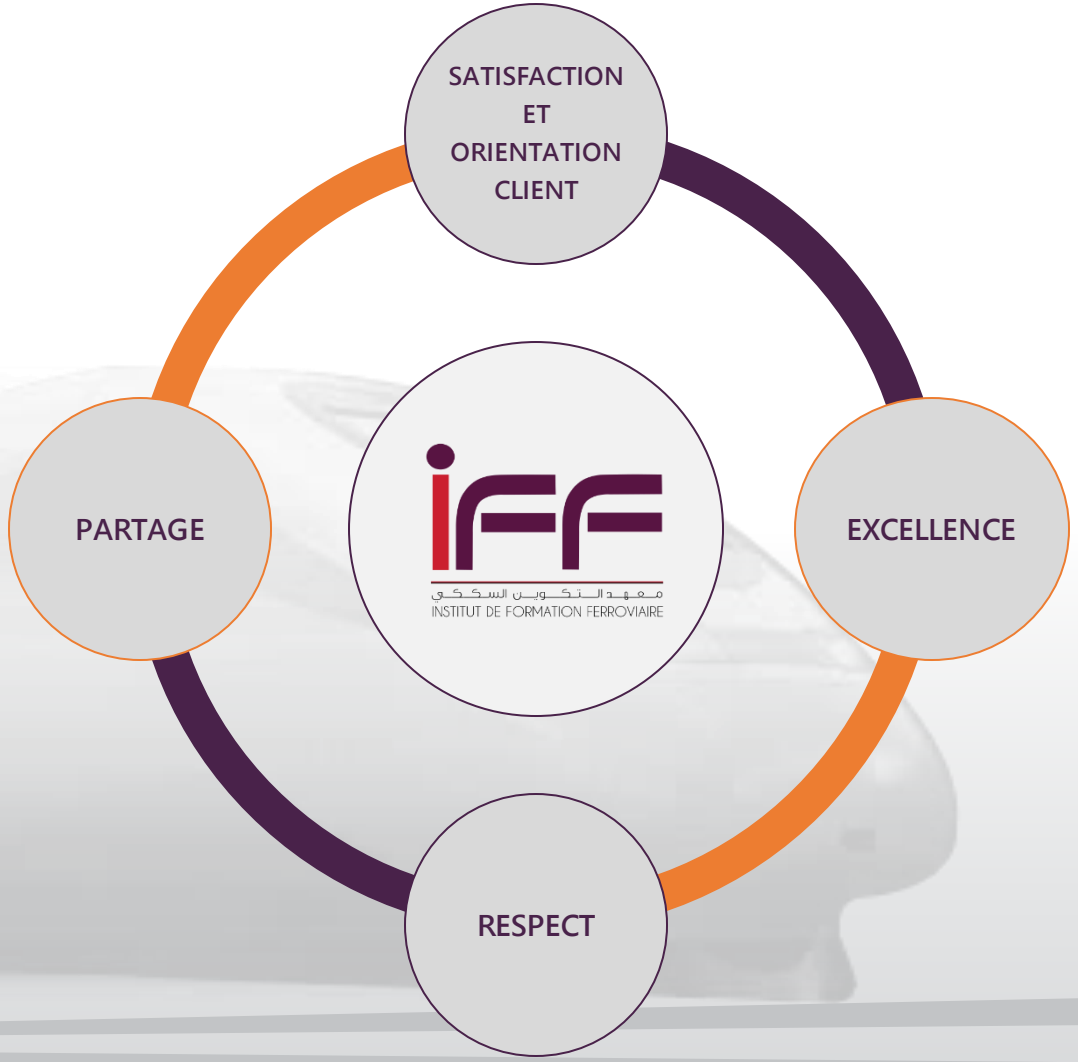
L'Institut a la vocation d'être un **acteur de référence** dans les formations ferroviaires.
Il offre un vaste catalogue portant sur l'ensemble des compétences utiles à l'exploitation ferroviaire de **fret** et à la **logistique**, mais également déclinable au **transport urbain et péri-urbain.**

Les formations dispensées par l'IFF visent **l'excellence** et sont destinées aux collaborateurs de tous les acteurs du transport ferroviaire ou guidé.

MISSIONS ET VALEURS

Quatre valeurs guident notre action : **L'orientation client, le partage, l'excellence et le respect**.
Nous les avons définies conjointement avec les formateurs et référents qui interviennent, et c'est dans cet esprit que nous dispensons les formations et partageons notre expertise.

Leur traduction concrète fait l'objet de toute notre attention.



SE FORMER À **L'IFF**

Rabat, **capitale du Maroc** est le grand centre politique et administratif du pays, où se trouve la palais royal, les instances gouvernementales et les ambassades.

Rabat est aussi une ville commerciale et industrielle où le tourisme et l'artisanat local jouent un rôle économique majeur.

Située dans le Nord du pays, sur la **côte Atlantique**, sur la rive gauche de l'embouchure du **Bouregreg** et face à la ville de **Salé**, Rabat est une capitale où il fait bon vivre.

Elle est le siège de l'Université Mohammed V et de plusieurs instituts culturels et d'enseignement, comme **l'IFF depuis 2015.**

Kasbah des Oudayas

Centre ville de Rabat

Climat méditerranéen

- Température maximale moyenne: 21,9 °C
- Température minimale moyenne: 12,5 °C

Langues officielles

- Arabe
- Amazighe

Langue parlée

- Français

Devise

- Dirham marocain (MAD)

Sites d'intérêt

- Tour Hassan
- Kasbah des Oudayas
- Chellah
- Bibliothèque Nationale
- Théâtre National
- Etc.

SE FORMER À **L'IFF**

Une situation géographique idéale

Situé au cœur du quartier de l'**Agdal** à Rabat, l'Institut de Formation Ferroviaire est 5 minutes à pied de la **Gare Rabat-Agdal.**

Le quartier est également bien desservi par les transports en commun :

- **Tramway**, station Avenue de France
- Diverses lignes de **bus et de taxis**

Ressources pédagogiques

D'une superficie de **3000m2**, l'IFF a été pensé pour proposer à ses stagiaires un accueil chaleureux et un cadre de travail propice à l'apprentissage,

- **18 salles de formation** dont 8 équipées de tableaux numériques interactifs (TNI) réparties sur 2 étages
- **7 salles de travaux pratiques** avec maquettes pédagogiques
- Un **simulateur de conduite multifonctionnel** composé de :
  - 6 cabines de conduite indépendantes
  - 2 postes instructeurs
  - 1 poste observateur

  Il permet de reproduire les pupitres de conduite de plusieurs engins dans des configurations variées, telles que:
  - **Locomotive E1400 ONCF** (locomotive ALSTOM Prima II) en configuration Fret ou Voyageurs
  - **Automotrice « Z2 »** (ANSALDO-BREDA) en unité simple ou double
  - **Rame Grande Vitesse Maroc** (ALSTOM) en configuration simple et double
- Une **connexion wifi** à disposition de tous les stagiaires
- Un **espace de restauration** entièrement rénové en 2019

ILS RECOMMANDENT NOS FORMATIONS

Jean Robert AVATOLI – DRH de chemin de fer au Gabon
« La présentation des modules de formation dispensés et les moyens pédagogiques modernes font de l'IFF un cadre de développement des compétences d'excellence ».

Ahmed BENSAID – Chef de gare
« Au nom de notre promotion de chef de gare 2019 je tiens à vous remercier pour les efforts déployés afin de nous permettre de passer de bons moments à l'IFF. Cette formation s'est passée dans de bonnes conditions et ce grâce aux magnifiques animateurs et personnels de l'Institut ».

Ahmed MOKHFI – Cadre à l'ONCF
« Cette formation représente une période d'interaction convivial, des moments agréables d'échanges et de mise en pratique des techniques pédagogiques ».

معهد التكوين السكك
INSTITUT DE FORMATION FERROVIAIRE

Christian MAGNI – Adjoint au Directeur Général de SETRAG
« J'ai été heureux de passer deux mois de formation à l'IFF pour me permettre d'acquérir des connaissances dans le domaine de l'exploitation. C'est grâce à cette formation que je viens d'être nommé Adjoint au DG de SETRAG ».

Houria BENNI SADOUKI – Responsable des formations pour la SNCF
« En tant que sponsor de ce nouveau voyage apprenant, j'ai pu constater qu'au-delà de la thématique, ce travail de groupe permet aux participants un vrai travail collectif qui développe leur capacité d'écoute, d'analyse et un environnement de travail multiculturel. L'appui et la méthodologie de l'animateur/coach facilitent la prise de recul et fond de cette expérience un vrai moment de développement personnel ».

*L'ensemble des modules que nous proposons sont systématiquement soumis à un test de satisfaction des stagiaires.

ILS NOUS FONT DÉJÀ CONFIANCE

ONCF

SNCF

SETRAG
Société d'Exploitation du Transgabonais

سوبراتور
Supratours

SIANA
Société Marocaine de Maintenance des Rames à Grande Vitesse

CARRE

MASTERIS
PARIS STRASBOURG LILLE LONDON

COMILOG
The manganese source®

CHEMINS DE FER DE LA CORSE
CAMINI DI FERRU DI A CORSICA

seter

SITARAIL

SCIF

MOT DE **LA DIRECTION**

Représentée par
Monsieur Karim Eddine CHENNOUF

Président du Directoire

Représentée par
Monsieur Christophe MARTIN

Directeur Général

50% 50%

L'IFF est une société anonyme de droit marocain à directoire et à conseil de surveillance, détenue à parité par l'ONCF et par la SNCF,

INSTITUT DE FORMATION FERROVIAIRE L'EXCELLENCE EN PARTAGE

L'IFF a ouvert ses portes le **30 mars 2015** à Rabat.

L'engagement de toute l'équipe a permis, dès les premiers mois, de faire de notre Institut un succès. Avec **95% d'avis positifs**, les stagiaires expriment leur ressenti sur la qualité des formations. Ce haut niveau de satisfaction, non démenti dans le temps, illustre l'ambition d'excellence qui nous anime.

Ces résultats sont partagés par les commanditaires qui font confiance à l'IFF. Ainsi, depuis 2015, ce sont près de **6000 stagiaires chaque année**, issus de la SNCF et de l'ONCF, qui profitent de nos formations. En 2018, plus de **7000 journées de formation** ont été dédiées à la préparation de l'exploitation de la Grande vitesse au Maroc.

Co-développées par la SNCF et l'ONCF, ces formations *–plus d'une centaine-* ont pour objectif. d'être **innovantes.** Elles sont animées par les meilleurs spécialistes issus des deux entreprises, ainsi que par des partenaires sélectionnés.

Depuis sa création, l'IFF a su attirer la **confiance** de nouveaux opérateurs de France, du Maroc et de l'Afrique Francophone.

Nous sommes fiers de cette confiance, et des résultats obtenus. Vous trouverez dans cette plaquette des éléments d'information sur notre institut et notre offre, qui, nous l'espérons, vous inviteront à nous confier la formation de vos collaborateurs, dans un objectif d'excellence et de partage, au-delà des frontières.

FICHES PRODUIT

CIRCULATION DES TRAINS

Cet ensemble de modules de formations composé de module d'initiation et de professionnalisation, a pour objectifs d'initier les stagiaires à la circulation ferroviaire à commencer par les règles de la sécurité des circulations, abordées dans divers modules de base et d'aborder le management de la sécurité et d'appréhender le retour d'expérience.

La pédagogie adoptée repose sur des apports théoriques, avec exercices pratiques sur simulateur et/ou en réalité virtuelle.

Les visites sur le terrain complètent l'enseignement.

معهد التكوين السككي
INSTITUT DE FORMATION FERROVIAIRE

IFF CI/IM01 BIS

FORMATION DES AGENTS DE MOUVEMENT - AMV

PUBLIC CIBLÉ

Cadres nouvellement embauchés dans une entité ferroviaire.

OBJECTIFS

Être en mesure d'appréhender l'environnement ferroviaire et avoir les prérequis nécessaires pour suivre les formations complémentaires.

PRÉREQUIS

Titulaire d'un diplôme cadre.

MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

Exercices, simulateur PRS, Serious game, poste à leviers (circulation), visite des installations et de chantiers en lien avec la formation en salle.

DURÉE: 14,5 JOURS

PROGRAMME

Aiguillage : aborde les installations de sécurité, les travaux et constitue une approche en matière de traitement des dérangements.

Circulation des trains : aborde les aspects circulation en situation normale et perturbée.

Sécurité du personnel : aborde les procédures permettant à l'agent de garantir sa sécurité et celles des autres.

• **Evaluation de niveau 2 :** Evaluation des capacités acquises en fin de formation ➡ **Oui**

IFF CI/IM 02

RÈGLES DE SÉCURITÉ SUR LES LIGNES À PLUSIEURS VOIES BANALISÉES

PUBLIC CIBLÉ

Personnel habilité en sécurité ferroviaire en double voie.

OBJECTIFS

- Maîtriser les règles de sécurité à déployer dans le cadre de la mise en place de la consigne de sécurité relative à la protection des équipes travaillant sur la voie et à la protection des obstacles sur le tronçon Casablanca - Kenitra.
- Acquérir les compétences techniques nécessaires en matière de sécurité ferroviaire.

PRÉREQUIS

Ce module requiert d'avoir l'habilitation de pratique en sécurité ferroviaire en double voie.

MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

Vidéos interactives, pédagogie active, étude de cas et des mises en situation.

DURÉE: 2,5 JOURS

PROGRAMME

- Sécurité ferroviaire : classification des voies, régimes de circulation, systèmes d'annonce.
- Sécurité ferroviaire : mode de protection sur lignes à voie unique et double voie, couverture d'obstacles.
- Sécurité du personnel et des circulations sur les tronçons casa – Kenitra : sécurité du personnel sur lignes à 3 voies banalisées, condition de circulation et d'engagement des voies, missions des collaborateurs de sécurité.

- **Evaluation de niveau 2 :** Evaluation des capacités acquises en fin de formation ➡ **Oui**

IFF CI01

MAINTIEN DE COMPÉTENCES POUR LES TECHNICIENS ET AGENTS DE MAITRISE CIRCULATION

PUBLIC CIBLÉ

Les chefs de sécurité, les chefs de gare circulation, les chefs circulation.

OBJECTIFS

Permettre au stagiaire de consolider ses connaissances en matière de gestion de circulation ferroviaire, d'exploitation des installations de sécurité, de protection des personnes et des travaux.

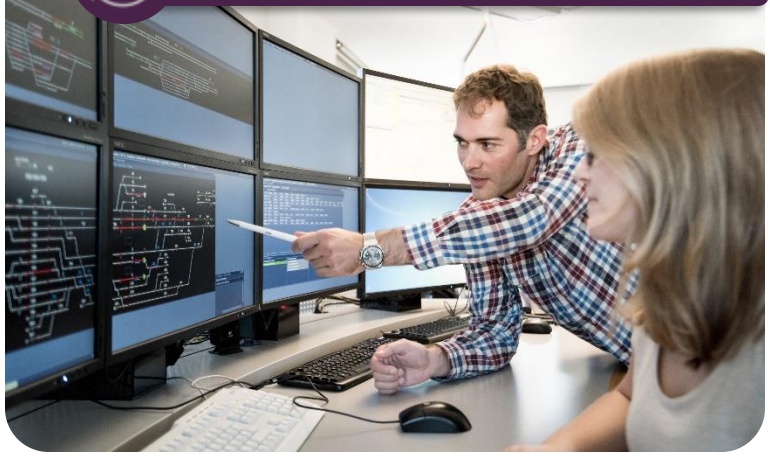
PRÉREQUIS

Avoir exercé au moins une année en tant que titulaire au poste.

MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

Exercices, travail en groupe et échange de bonnes pratiques, simulateurs PRS et PRI, supports audiovisuels

DURÉE: 2,5 JOURS



PROGRAMME

- ✓ Utiliser les installations de sécurité (poste PRS) en situation normale et dégradée.
- ✓ Gérer la sécurité des circulations en situation normale dégradée.
- ✓ Optimiser les procédures en vigueur.
- ✓ Appliquer la protection des personnes et des travaux.

• **Evaluation de niveau 2 :** Evaluation des capacités acquises en fin de formation ➡ **Oui**

IFF CI01-1

MAINTIEN DE COMPÉTENCES POUR LES TECHNICIENS ET AGENTS DE MAITRISE CIRCULATION

PUBLIC CIBLÉ

Les chefs de sécurité, les chefs de gare circulation, les chefs circulation.

OBJECTIFS

Cette formation permettra aux stagiaires de:

- Consolider ses connaissances en matière de gestion de circulation ferroviaire, d'exploitation des installations de sécurité, de protection des personnes et des travaux.
- Développer le sens de responsabilité et de réactivité.

PRÉREQUIS

Avoir exercé au moins une année en tant que titulaire au poste.

MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

Exercices, travail en groupe et échange de bonnes pratiques, simulateur PRS et supports audiovisuels.

DURÉE: 4,5 JOURS

PROGRAMME

Composition et freinage des trains :

- ✓ Circulation des trains – commande et mise en marche des trains.
- ✓ Incidents de la circulation.
- ✓ Utilisation des installations de sécurité.
- ✓ Travaux sur les installations de sécurité.
- ✓ Analyse incident circulation et Retour d'expérience

• **Evaluation de niveau 2 :** Evaluation des capacités acquises en fin de formation ➡ **Oui**

IFF CI02

PERFECTIONNEMENT DES DIRIGEANTS CIRCULATION DE PROXIMITÉ

PUBLIC CIBLÉ

Les chefs de centre, contrôleurs de sécurité, chefs de poste régulation et inspecteurs circulation.

OBJECTIFS

Animer et dynamiser son équipe sur une zone donnée en restant le garant des objectifs de sécurité qui sont fixés.

PRÉREQUIS

Avoir exercé au moins une année en tant que titulaire au poste.

MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

Exercices de mise en situation, travail en groupe et échange de bonnes pratiques, étude de cas, simulateurs PRS et PRI, supports audiovisuels.

DURÉE: 2,5 JOURS

PROGRAMME

- ✓ Maîtriser les procédures de la sécurité et l'utilisation des installations de sécurité.
- ✓ Gérer les situations perturbées.
- ✓ Identifier les composantes et le fonctionnement du système de management de la sécurité.
- ✓ Mener une enquête relative à la sécurité de l'exploitation ferroviaire.
- ✓ Evaluer les risques liés aux facteurs humains et mettre en œuvre les plans d'actions sécurité.

• **Evaluation de niveau 2 :** Evaluation des capacités acquises en fin de formation ➡ **Oui**

IFF CI02-01

PERFECTIONNEMENT DES CADRES DIRIGEANTS CIRCULATION

PUBLIC CIBLÉ

Chefs de centre circulation, contrôleurs de sécurité, chefs de poste régulation et inspecteurs circulation. .

OBJECTIFS

Cette formation permettra aux stagiaires de:

- Animer et dynamiser son équipe sur une zone donnée en restant le garant des objectifs de sécurité qui lui sont fixés.
- Développer le sens d'organisation et de commandement d'équipe.

PRÉREQUIS

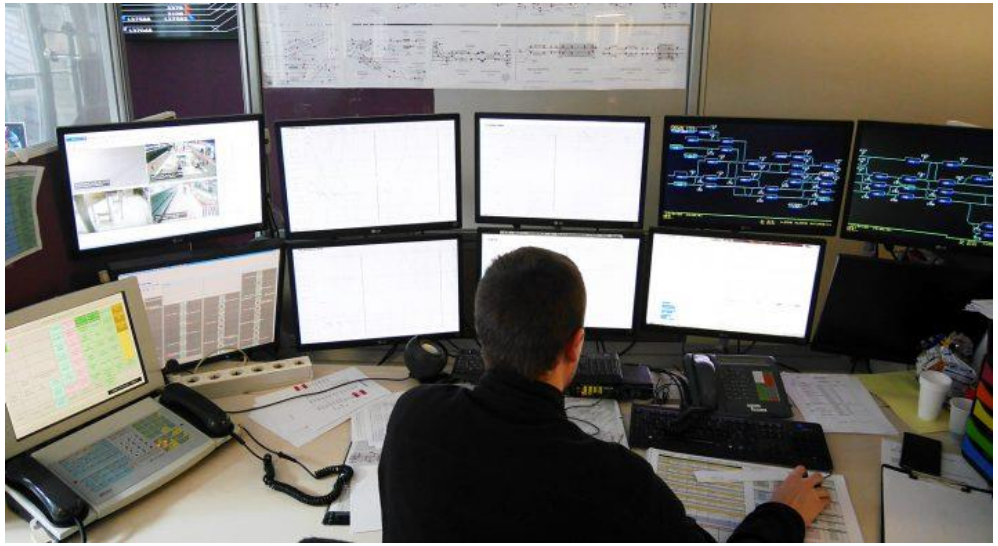
Avoir exercé au moins une année en tant que titulaire au poste.

MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

Exercices, travail en groupe et échange de bonnes pratique et supports audiovisuels.

PROGRAMME

- ✓ Rédiger les consignes d'établissement et les consignes travaux
- ✓ REX (retour d'expérience, avec essentiellement, l'examen de 2 incidents de circulation et la rédaction d'un RACE, PAS..)
- ✓ **Prise en charge d'un incident circulation**
- ✓ **Mener une enquête relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire et mettre en œuvre les plans d'actions sécurité.**



DURÉE: 4,5 JOURS

• **Evaluation de niveau 2 :** Evaluation des capacités acquises en fin de formation ➡ **Oui**

IFF CI03

RETOUR D'EXPÉRIENCE POUR LES TECHNICIENS ET AGENTS DE MAITRISE CIRCULATION

PUBLIC CIBLÉ

Chefs de sécurité, les chefs de gare circulation, les régulateurs et chefs régulateurs

OBJECTIFS

Capitaliser sur les incidents ou presque incidents de sécurité ferroviaire survenus à l'échelon national et international, et tirer les enseignements qui s'imposent à mettre en œuvre dans les pratiques de tous les jours.

MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

Exercices de mise en situation, utilisation des fiches REX, vidéos et simulateurs PRS et PU.

PRÉREQUIS

Avoir suivi le module IFF CI01 « maintien des compétences pour les techniciens et agents de maîtrise circulation ».

PROGRAMME

- ✓ Analyser et expliquer les dysfonctionnements à l'origine des incidents et presque incidents survenus.
- ✓ Mettre en œuvre les mesures sécuritaires dans les pratiques de tous les jours et anticiper les facteurs de risques.
- ✓ Expliquer et interpréter l'importance du retour d'expérience (REX).
- ✓ Préciser le comportement à adapter lors d'un événement sécurité.

DURÉE: 2 JOURS

• **Evaluation de niveau 2 :** Evaluation des capacités acquises en fin de formation ➡ **Oui**

IFF CI04

RETOUR D'EXPÉRIENCE DES DIRIGEANTS CIRCULATION DE PROXIMITÉ

PUBLIC CIBLÉ

Chefs de sécurité, contrôleurs de sécurité, chefs poste de régulation et inspecteurs circulation.

OBJECTIFS

Capitaliser sur les incidents ou quasi incidents de sécurité ferroviaire survenus à l'échelon national et international, et tirer les enseignements qui s'imposent à mettre en œuvre dans les pratiques quotidiennes.

MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

Exercices de mise en situation, études de cas, vidéos et simulateurs PRS et PLI.

PRÉREQUIS

Avoir suivi le module IFF CI02 «Perfectionnement des dirigeants de circulation de proximité »

DURÉE: 2 JOURS

PROGRAMME

- ✓ Définir le retour d'expérience et sa finalité
- ✓ Maitriser la collecte d'un évènement sécurité
- ✓ Mettre en œuvre des mesures sécuritaires dans les pratiques de tous les jours et anticiper les facteurs de risque
- ✓ Analyser les caractéristiques du poste impliqué (Horaire, roulement…)
- ✓ Intégrer les sollicitations et contraintes externes (Météo, circulation routière…)
- ✓ Mettre en place des actions pour supprimer le risque ou en diminuer la criticité.

• **Evaluation de niveau 2 :** Evaluation des capacités acquises en fin de formation ➡ **Oui**

IFF CI05

MANAGEMENT DE LA SÉCURITÉ – CONTRÔLE DE NIVEAU 1 DES OPÉRATEURS CIRCULATION ET TRACABILITÉ

PUBLIC CIBLÉ

Cadres circulation.

OBJECTIFS

- ✓ Savoir expliquer les principes du contrôle de niveau 1.
- ✓ Déterminer les précurseurs liés aux installations et aux organisations.
- ✓ Intervenir de manière opportune lors d'un contrôle.
- ✓ Analyser les écarts relevés et mettre en œuvre les actions à entreprendre pour redresser la situation.

MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

Exercices, échanges de bonnes pratiques, simulateurs PRS, visites terrain.

PRÉREQUIS

Avoir de bonnes connaissances réglementaires et une expérience terrain.

PROGRAMME

- ✓ Se situer dans le système de management de la sécurité d'une entreprise ferroviaire, analyser les risques et hiérarchiser les écarts.
- ✓ Planifier, programmer et préparer un contrôle.
- ✓ Définir et connaître le périmètre de la zone à contrôler.
- ✓ Détecter les écarts et déceler les erreurs de comportement.

DURÉE: 4,5 JOURS

• **Evaluation de niveau 2 :** Evaluation des capacités acquises en fin de formation ➡ **Oui**

IFF CI06

COURS INSPECTEURS CIRCULATION

PUBLIC CIBLÉ

Expert Circulation- Chef PR- Chef de centre Circulation – Responsable Contrôle sécurité.

OBJECTIFS

- ✓ Etre en mesure d'assurer l'encadrement des opérateurs de sécurité sur le terrain ;
- ✓ Pouvoir transmettre ses compétences et les mettre en valeur.

PRÉREQUIS

Avoir exercé au moins 5 années en tant que titulaire au poste CCC.

MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

Mise en situation avec utilisation des documents, Simulateurs, TNI et Quiz

DURÉE: 9 JOURS

PROGRAMME

- Utiliser les systèmes d'exploitation des postes d'aiguillages (PMU)
- Utiliser les systèmes d'exploitation des postes d'aiguillages (PRS)
- Utiliser les systèmes d'exploitation des postes d'aiguillages (PAI-PIPC)
- Sortie terrain

• **Evaluation de niveau 2 :** Evaluation des capacités acquises en fin de formation ➡ **Oui**

IFF CI07 A

FORMATION CHEF DE SÉCURITÉ (RÈGLES GÉNÉRALES DE CIRCULATION TRAIN)

PUBLIC CIBLÉ

- ✓ Nouvelles recrues ayant un niveau bac+2
- ✓ Techniciens supérieurs nouvellement embauchés

OBJECTIFS

- ✓ Identifier les installations de sécurité et leur fonctionnement en situation normale et maîtriser les procédures de dérangement.
- ✓ Appréhender la circulation des trains en situation normale et connaître les mesures de gestion des incidents.
- ✓ Appréhender les opérations de travaux sur les infrastructures (voies, installations de signalisation et de traction électrique).
- ✓ Connaître les risques liés aux travaux sur les infrastructure et maîtriser les règles de protection.

PRÉREQUIS

Immersion dans un établissement afin d'appréhender l'environnement ferroviaire selon un programme prédéfini.

MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

E-learning, simulateurs PLI,PMU,PRS, Quiz, échanges de bonnes pratiques et visites de terrain.

PROGRAMME

- ✓ Lire, comprendre et appliquer les consignes de sécurité.
- ✓ Identifier la documentation de sécurité et celle relative à la marche des trains.
- ✓ Connaître l'organisation et les acteurs du service de la circulation des trains.
- ✓ Décrire les régimes d'exploitation des lignes et les règlements y affèrent.
- ✓ Identifier les principes de fonctionnement des installations permanentes de contre sens.
- ✓ Appliquer les procédures relatives à la circulation des trains à contre sens et à contre voie.
- ✓ Gérer l'espacement des trains en situation normale et dégradée.
- ✓ Décrire les installations de sécurité.
- ✓ Appliquer les règles d'utilisation des installations de sécurité en mode nominal et les procédures de gestion de ces installations en mode dégradé.
- ✓ Décrire les principes de fonctionnement des gares à service interrompu.

DURÉE: 49,5 JOURS

• **Evaluation de niveau 2 :** Evaluation des capacités acquises en fin de formation ➡ **Oui**

IFF CI07 B

UTILISATION DES INSTALLATIONS DE SÉCURITÉ (UIS) – POSTE UNIFIÉ ET SERRURES CENTRALES (PUSC)

PUBLIC CIBLÉ

Nouvelles recrues ayant un niveau bac+2 et techniciens supérieurs nouvellement embauchés.

OBJECTIFS

- ✓ Décrire la ou les technologies mécaniques des poste d'aiguillage et les principes de fonctionnement.
- ✓ Utiliser ces installations en situation normale et maîtriser les procédures de dérangement.

PRÉREQUIS

Ce module requiert d'avoir suivi la formation IFFCI07A « Règles générales de la circulation des trains ».

MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

E-learning, simulateurs PLI,PMU,PRS, quiz, échanges de bonnes pratiques et visites de terrain.

DURÉE: 4,5 JOURS

PROGRAMME

- ✓ Identifier les installations de sécurité du poste.
- ✓ Lire les documents techniques du poste.
- ✓ Connaître le principe de fonctionnement du poste.
- ✓ Appliquer les règles d'utilisation des installations de sécurité du poste en mode nominal et les procédures de gestion de ces installations en mode dégradé.
- ✓ Décrire les principes de fonctionnement du poste en service et hors service.

• **Evaluation de niveau 2 :** Evaluation des capacités acquises en fin de formation ➡ **Oui**

IFF CI07 C

UTILISATION DES INSTALLATIONS DE SÉCURITÉ (UIS) – POSTE ELECTROMÉCANIQUE ET ÉLECTRIQUE (PEE)

PUBLIC CIBLÉ

Nouvelles recrues ayant un niveau bac+2 et techniciens supérieurs nouvellement embauchés.

OBJECTIFS

- ✓ Décrire la ou les technologies mécaniques des poste d'aiguillage et les principes de fonctionnement.
- ✓ Utiliser ces installations en situation normale et maîtriser les procédures de dérangement.

MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

E-learning, simulateurs PLI,PMU,PRS, quiz, échanges de bonnes pratiques et visites de terrain.

PRÉREQUIS

Ce module requiert d'avoir suivi la formation IFFCI07A « Règles générales de la circulation des trains ».

PROGRAMME

- ✓ Identifier les installations de sécurité du poste.
- ✓ Lire les documents techniques du poste.
- ✓ Connaître le principe de fonctionnement du poste.
- ✓ Appliquer les règles d'utilisation des installations de sécurité du poste en mode nominal et les procédures de gestion de ces installations en mode dégradé.
- ✓ Décrire les principes de fonctionnement du poste en service et hors service.

DURÉE: 4,5 JOURS

• **Evaluation de niveau 2 :** Evaluation des capacités acquises en fin de formation ➡ **Oui**

IFF CI07 D

UTILISATION DES INSTALLATIONS DE SÉCURITÉ (UIS) – POSTE AIGUILLAGE INFORMATIQUE (PAI)

PUBLIC CIBLÉ

Nouvelles recrues ayant un niveau bac+2 et techniciens supérieurs nouvellement embauchés.

OBJECTIFS

- ✓ Décrire la ou les technologies mécaniques des poste d'aiguillage et les principes de fonctionnement.
- ✓ Utiliser ces installations en situation normale et maîtriser les procédures de dérangement.

MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

E-learning, simulateurs PLI,PMU,PRS, quiz, échanges de bonnes pratiques et visites de terrain.

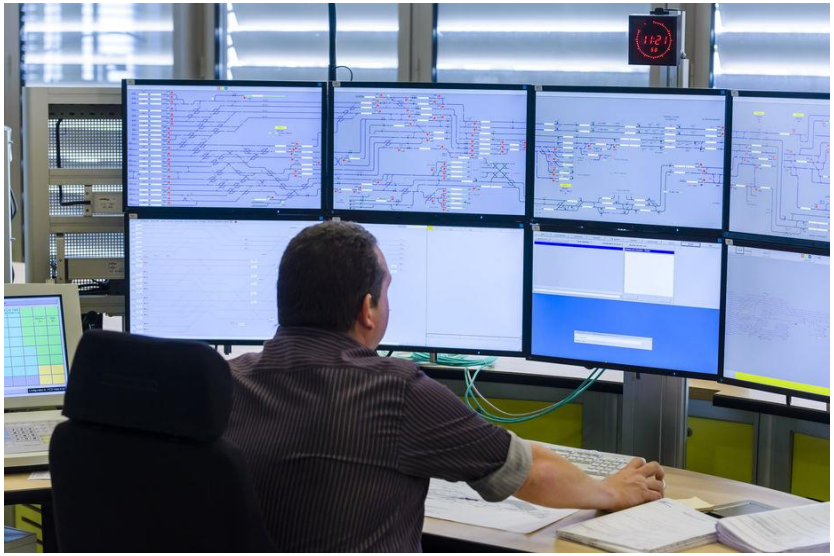
PRÉREQUIS

Ce module requiert d'avoir suivi la formation IFFCI07A « Règles générales de la circulation des trains ».

DURÉE: 4,5 JOURS

PROGRAMME

- ✓ Identifier les installations de sécurité du poste.
- ✓ Lire les documents techniques du poste.
- ✓ Connaître le principe de fonctionnement du poste.
- ✓ Appliquer les règles d'utilisation des installations de sécurité du poste en mode nominal et les procédures de gestion de ces installations en mode dégradé.
- ✓ Décrire les principes de fonctionnement du poste en service et hors service.



- **Evaluation de niveau 2 :** Evaluation des capacités acquises en fin de formation ➡ **Oui**

NOUS **CONTACTER**

LOCALISATION

Avenue Ibn Sina - AGDAL
Rabat, Maroc
Géolocalisation GPS : 34°00' 00.59°N 06°51'05.57'W

FORMATION SUR MESURE

Vous recherchez **une formation adaptée à vos besoins ?**
Contactez nous pour plus d'informations.

HORAIRES DE LA FORMATION

Du Lundi au Vendredi : **8h30-17h00**
Fermé le week-end

À DISTANCE

- +212 (0) 537 68 00 33
- www.iff-ma.com (*site internet*)
- contact@iff-ma.com (E-*mail*)

Page LinkedIn
Institut de Formation Ferroviaire

معهد التكوين السككي

INSTITUT DE FORMATION FERROVIAIRE

L'EXCELLENCE
EN PARTAGE