

IFF TR12

FORMATION DES CONDUCTEURS DE TRAIN DE LIGNE (PAR RAME OU LOCOMOTIVE)



PUBLIC CIBLÉ

Conducteur de manœuvre ou chefs de train.



OBJECTIFS

- ✓ Approfondir les connaissances en matière de sécurité
- ✓ Acquérir des connaissances sur la rame / Locomotive
- ✓ Maîtriser la réglementation et l'architecture de la rame / Locomotive
- ✓ Maîtriser le principe de fonctionnement de chaque élément de la rame / Locomotive .



PRÉREQUIS

Certifiée à la formation aux généralités concernant les tâches mouvement.



MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

Méthode pédagogique active et alternée : formation en salle et des mises en application sur le simulateur de conduite des trains.



DURÉE: Environ 5 semaines (selon la série de la locomotive)



PROGRAMME

Module technique :

- Partie électrique : éléments de traction, disjoncteurs principaux et compresseur.
- Partie mécanique : bogie moteur et porteur, Suspension
- Partie pneumatique : Equipement et principe de fonctionnement du frein. Isolement du frein en cas d'avarie.
- Poste de conduite : découverte des équipements du poste de conduite et utilisation
- Mise en service des systèmes de sécurité : circuit HT, Veille Automatique, ETCS, Vigie Record et Réarmement signaux d'alarme.

Module sécurité

- modes d'espacement des trains et règles de sécurité correspondantes ;
- signaux et leur modalité de franchissement, règles propres au système ETCS niveau 1 ;
- règles de circulation des trains dans les conditions nominales et en mode dégradé ;
- régime d'exploitation en VUT et IPCS et règles de sécurité se rapportant aux croisements des trains en voie unique
- règles de composition, freinage, remorque et vitesse des trains - essais de frein ;
- système de détection de boîtes chaudes (DBC) et système de détection de freins bloqués (DFB) ;
- dispositions à observer pour assurer le service de la traction électrique.

•**Evaluation de niveau 2** : Evaluation des capacités acquises en fin de formation ➔ **Oui**