



### DOMAINE DE LA FORMATION

Matériel, maintenance du frein



### PUBLIC CIBLE

Techniciens de maintenance frein, responsables d'équipe de maintenance de frein



### OBJECTIFS

Comprendre le principe de fonctionnement des équipements électriques de la fonction frein. Dépanner des équipements électriques du frein, avec étude des schémas électriques standards des systèmes de frein et en utilisant les bases du dépannage de ces systèmes.

Se protéger et protéger les autres face aux risques électriques rencontrés sur les équipements de frein.



### PRÉREQUIS

Avoir suivi les formations IFF MA 21 et IFF MA 22 à l'IFF



### PROGRAMME

- Connaître et se protéger des risques électriques
- Connaître les éléments de base des systèmes électriques
- Décrire les schémas de base des systèmes électriques d'un train
- Utiliser les outillages de base du dépanneur électrique
- Connaître le fonctionnement du frein électrique rhéostatique et par récupération
- Connaître le fonctionnement de la conjugaison de freinage
- Connaître le fonctionnement d'un émetteur de consigne
- Connaître le fonctionnement d'un tiroir antienrayeur
- Décrire des schémas types complexes
- Dépanner des systèmes électropneumatiques



### MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

Formation alliant théorie et mise en pratique dans une atelier frein équipé de plusieurs maquettes électropneumatiques complètes et fonctionnelles mettant en œuvre tous les composants électriques d'un système de frein.



### DURÉE



### LIEU

