

## DECOUVERTE DES TECHNOLOGIES FERROVIAIRES



### PUBLIC CIBLÉ

Nouveaux embauchés techniciens au Pôle Maintenance Matériel pour les fonctions suivantes :

- ✓ Technicien de maintenance aux ateliers
- ✓ Agent de service logistique
- ✓ Agent de service approvisionnement
- ✓ Technicien de gestion de la maintenance



### OBJECTIFS

- Situer l'Entreprise dans son environnement socioéconomique institutionnel, concurrentiel ou complémentaire;
- Se situer en tant qu'acteur au sein de l'entreprise et de son entité;
- Identifier les différents sous-systèmes, intégrés dans le système global « train »;
- Expliquer la politique et les enjeux de la maintenance du matériel, les concepts de l'organisation de la maintenance, la nécessité d'appliquer les règles qui en découlent;
- Expliquer les règles et présenter les outils nécessaires pour la gestion de la maintenance.



### PRÉREQUIS

- Agent ayant un diplôme de technicien et passé un stage d'observation aux ateliers de maintenance industrielle du matériel roulant



### PROGRAMME

- Technologie globale du système de transport guidé par rails : traction électrique/ thermique, voies rails, les matériels, Sécurité de l'Exploitation Ferroviaire.
- Présentation du parc matériel roulant
- Gestion de configuration : qu'est-ce que la configuration installée d'un matériel roulant et pourquoi l'installer.
- Logistique industrielle : principes du système logistique MAT, organisation générale des approvisionnements.
- Innovation participative : définition et principes
- Propriété intellectuelle : principes et politique



### MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

- Démarche active : Brainstorming, démarche affirmative : vidéos et exposés,
- Démarche participative : travail en groupe et échange de bonnes pratiques, vidéos.
- Démarche interrogative : questionnement



**DURÉE: 3 Jours**

• **Evaluation de niveau 2:** Evaluation des capacités acquises en fin de formation ➔ **Oui**