

IFF IM 46

Poste d'Aiguillage Informatisé « PAI »



PUBLIC CIBLÉ

Personnes chargées des essais et de la maintenance de signalisation ferroviaire.



OBJECTIFS

- ✓ Décrire les principes des postes d'aiguillage informatisés « PAI »
- ✓ Expliquer le fonctionnement du PAI mis en œuvre sur LGV Maroc
- ✓ Effectuer la maintenance préventive et corrective du PAI



PRÉREQUIS

Avoir suivi la formation de base de maintenance signalisation ferroviaire.



MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

Formation alternée : 75% en salle de formation et 25% dans les centres techniques où sont installées les armoires du PAI. Utilisation de l'ordinateur d'aide à la maintenance et identification des équipements spécifiques du PAI.



PROGRAMME

- Evolution technologiques des postes d'aiguillage Informatique
- Principes de fonctionnement d'un PAI : Architecture et différents constituants
- Réseaux IP, Protocoles et matériels de communication
- Fonctionnement et Exploitation du terminal techniques
- Organisation, travaux et outils de maintenance
- Utilisation des documents de maintenance
- Organisation d'une mise à jour du logiciel
- Visites techniques : PCC (Identification des armoires PAI) et du centre de maintenance Lignes à Grande Vitesse



DURÉE: 9 Jours



• **Evaluation de niveau 2** : Evaluation des capacités acquises en fin de formation ➔ **Oui**