

IFF IM 25

Formation Signalisation Mécanique (Lignes Grande Vitesse)



PUBLIC CIBLÉ

Mainteneurs de l'infrastructure « Signalisation ferroviaire ».



OBJECTIFS

- Décrire la technologie des appareils de voie, des Verrous Carter Coussinets et des Verrous de Pointe Mobile
- Décrire la technologie des appareils de voie et de leurs organes de manœuvre
- Effectuer la Maintenance Préventive, Conditionnelle, et Corrective
- Connaitre la maintenance périodique du VPM et des ADV (Grande Vitesse)
- Effectuer les différents types d'immobilisation des appareils de voie
- Relever un dérangement dans un appareil de voie.



PRÉREQUIS

Avoir suivi la formation de la sécurité du personnel « PS 0350 » et « S6 SM ».



MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

Méthode pédagogique active : formation en salle et réalisation des Travaux pratique sur le chantier Formation, exercices de mise en situation en sous-groupes ...



PROGRAMME

- Identifier un appareil de voie des différentes tangentes sur LGV, les coussinets sans graissage équipé de rouleaux, les chemins des clés et un VCC et un VPM ;
- Equiper un appareil de voie de ses VCC et les régler, une pointe mobile de son VPM ;
- Décrire, installer et régler un mécanisme électrique calé ;
- Décrire un Appareil de Voie pour Voie de Service ;
- Mettre en application le Planning Annuel de Maintenance ;
- Dépose triennale des VPM pour vérification ;
- Equiper un appareil de voie de sa tringlerie,
- Savoir équiper et Régler les tringles réglables d'un VPM ;
- Utiliser le dynamomètre pour mesurer les efforts de manœuvres
- Installer un équilibreur sur un ADV, expliquer les raisons de cette installation
- Réaliser une immobilisation temporaire : simple, renforcée et blocage physique des appareils neutralisés ;
- Mettre en pratique le dérangement d'un aiguillage équipé ou non de VCC suite à talonnage avec application de la réglementation
- Montrer et utiliser l'aide – mémoire concernant les interventions sur les aiguilles.



DURÉE: 3 semaines

• **Evaluation de niveau 2** : Evaluation des capacités acquises en fin de formation ➔ **Oui**