



DOMAINE DE LA FORMATION

Infrastructure Maintenance et travaux



PUBLIC CIBLE

Experts, inspecteurs, chefs de district signalisation ou assimilés



OBJECTIFS

Gérer le dispositif de détection d'une circulation par circuit de voie UM71 et analyser les schémas de principe des IPCS, leur exploitation et leur maintenance corrective



PRÉREQUIS

Avoir au moins un BAC+ 2 et avoir suivi une formation de chef de district ou assimilé



PROGRAMME

Connaître le dispositif de détection d'une circulation par circuit de voie UM 71 (principe de fonctionnement d'un circuit de voie, isolement des appareils de voie, spécifications de fonctionnement, appareils constitutifs)

Intégrer les installations de traction électrique dans le fonctionnement du circuit de voie (alimentation des caténaies, retours de courant, modes de protection)

Gérer des interventions simples sur des circuits de voie en service UM 71 (dispositions réglementaires, étalonnage, vérifications, essais)

Réaliser un contrôle à caractère systématique de circuits de voie UM 71 (règles de maintenance)

Savoir gérer une situation dégradée de Circuit de Voie UM 71

Connaître les principes, le fonctionnement et les règles d'interventions sur les Alimentations Sans Interruption (ASI)

Connaître la mise en œuvre des pédales électroniques et leur maintenance

Connaître l'exploitation des IPCS

Analyser les schémas de principe des IPCS

Connaître la maintenance préventive et corrective des IPCS



MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

Travaux pratiques organisés sur des installations pédagogiques non liées à l'exploitation ferroviaire (une installation d'IPCS, une installation de deux circuits de voie UM 71 comprenant un JES complet, simulateur de circuit de voie UM 71, une installation d'ASI, une pédale électronique orientée et une pédale électronique non orientée), et l'outillage spécifique correspondant (voltmètres sélectifs, chariot d'essais des pédales électroniques)



DURÉE



LIEU

